

Megaprof

1. Inleiding



1.1 Lees de handleiding

De ELIET machines zijn ontworpen voor een veilig en betrouwbaar gebruik indien ze volgens de beschreven aanwijzingen worden bediend. Lees de gebruiksaanwijzing voor het gebruik van de machine zorgvuldig door. Dit nalaten kan persoonlijk letsel of beschadiging van de apparatuur veroorzaken.

1.2 Identificatiegegevens - ELIET Megaprof

Noteer de identificatiegegevens van uw machine in de omkaderde ruimtes :

Motor :	Vanguard 3/LC 950 D 582447-0205-E2
Artikelnummer :	
Serienummer :	
Bouwjaar :	

2. Garantie



2.1 Garantiekaart

Wie aanspraak wil maken op garantie moet de ingevulde garantiekaart binnen de maand na aankoop opsturen naar onderstaand adres:

Registreer tevens uw aankoop on-line op www.eliet.be

ELIET NV

Zwevegemstraat 136

B-8553 Otegem België

3. Welkom



Welkom bij de familie der ELIET klanten.

Wij danken u voor het vertrouwen dat u in ELIET heeft gesteld en we zijn ervan overtuigd dat u de allerbeste machine heeft gekocht. De levensduur van uw ELIET machine wordt bepaald door de zorg die u aan uw machine besteedt.

Deze handleiding en bijgeleverde motorhandleiding kunnen u hierbij helpen. Als u de instructies en suggesties in deze handleidingen opvolgt, zal uw ELIET machine heel lang in optimale conditie kunnen werken.

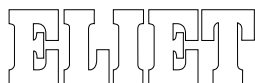
Wij verzoeken u deze handleiding aandachtig te lezen alvorens de machine in gebruik te nemen. U voorkomt hierdoor een verkeerde bediening van het apparaat.

Let in uw eigen belang vooral ook op het hoofdstuk over de veiligheidsvoorschriften. Zelfs als u al vertrouwd bent met het werken met een soortgelijke machine, verzoeken wij u toch deze bladzijden zorgvuldig door te lezen.

ELIET werkt constant aan de verdere ontwikkelingen van alle machines en apparaten; met het oog hierop behouden wij ons dan ook het recht voor dat de leveringsomvang qua vorm, techniek en uitrusting enigszins kan afwijken. De beschrijvingen en technische gegevens in deze handleiding zijn van kracht op het ogenblik van publicatie. Het is mogelijk dat bepaalde tekeningen en beschrijvingen niet van toepassing zijn op uw specifieke machine, maar betrekking hebben op een andere versie van de machine. Wij vragen u dan ook er begrip voor te tonen, dat de teksten en afbeeldingen in deze handleiding niet tot bepaalde aanspraken kunnen leiden.

Wanneer u na het lezen van deze handleiding nog verdere vragen heeft, verzoeken wij u contact op te nemen met uw ELIET-dealer.

ELIET STAAT TOT UW DIENST



Zwevegemstraat 136
B-8553 Otegem
België

Tel : (+32) (0)56 77 70 88
Fax : (+32) (0)56 77 52 13
Email: service@eliet.be

4. Inhoudsopgave

1. Inleiding	2
1.1 Lees de handleiding	2
1.2 Identificatiegegevens - ELIET Megaprof	2
2. Garantie	2
2.1 Garantiekkaart	2
3. Welkom bij de familie der ELIET klanten	3
4. Inhoudsopgave	4
5. Veiligheidssymbolen	8
5.1 Ter informatie	8
5.2 Let op	8
5.3 Waarschuwing	8
6. Belangrijkste onderdelen	9
7. Veiligheidsvoorschriften	12
7.1 Veiligheidsboodschappen	12
7.2 Veiligheidsvoorzieningen	14
7.3 Veiligheidsvoorschriften	15
7.3.1 Algemene veiligheidsvoorschriften	15
7.3.2 Voorzichtig en behoedzaam gebruik	16
7.3.3 Verantwoordelijkheid van de gebruiker	16
7.3.4 Persoonlijke beschermingsmiddelen	17
7.3.5 Gevaren zone	17
7.3.6 Regelmatig onderhoud	18
7.3.7 Grenzen van de machine	18
7.3.8 Harmonie met de natuur	18
8. Taken van de dealer	19
9. Gebruiksaanwijzing	20
9.1 Voorafgaande controles	20
9.2 Bijvullen van brandstof	20
9.3 Voorbereiding van de werkplek	21
9.4 Het starten van de dieselmotor	22
9.5 Rijden met de machine	24
9.6 Werken met de machine	26

9.7 Problemen oplossen	30
9.7.1 Blokkeren van afvoervijzel	30
9.7.2 Rotor geblokkeerd	30
9.7.3 Motor valt stil en de lamp oververhitting brandt	32
9.7.4 Motor valt stil zonder brandstof	33
9.7.5 Motor draait niet meer en de machine moet verplaatst worden	33
10. Transport van de machine	35
11. Onderhoud	36
11.1 Algemene bepalingen	36
11.2 Onderhoudschema's	37
11.2.1 Reinigen van de machine	37
11.2.2 Routinecontrole	38
11.2.3 Onderhoud (na 100 uur / halfjaarlijks)	39
11.3 Diverse voorbereidende bewerkingen	40
11.3.1 Afvoervijzel wegnemen of in transport stand plaatsen	40
11.3.2 Verwijderen en plaatsen van de afschermkappen	42
11.3.3 Openen versnipper kamer	44
11.3.4 Snelle check up van de messen	44
11.3.5 Uitgebreid onderhoud aan de messen	44
11.3.6 Openen van het calibratiezeef in de collector	45
11.3.7 Bereikbaarheid van de batterij en componenten voor wielaandrijving	46
11.3.8 Openkantelen van de invoertrechter	46
12. Onderhoud motor	48
12.1 Controle van het oliepeil van de motor + bijvullen motorolie	48
12.1.1 Controle Oliepeil	48
12.1.2 Bijvullen Olie	49
12.2 Oliewissel motor	49
12.3 Vervangen van de oliefilter	50
12.4 LuchtfILTER reinigen	51
12.5 LuchtfILTER vervangen	52
12.6 Water aftappen van de brandstoffilter	52
12.7 Vervangen van de brandstoffilter	52
12.8 Aanspannen of vervangen V-riem op de motor	53
12.9 Bijvullen koelvloeistof	53
13. Onderhoud van de machine	54
13.1 Controle en slijpen van de messen	54
13.2 Messen omdraaien en vernieuwen	55
13.2.1 Wisselen van de messen van groep 1	56
13.2.2 Wisselen van de messen van groep 2	57

13.3 Spannen van de aandrijfriem	59
13.4 Op spanning brengen van de invoerband	60
13.5 Vervangen hydraulisch olie + oliefilter	60
13.6 Controle en bijvullen van batterijzuur	61
13.7 Controle van automatische rijvoorziening	61
13.7.1 Schrapers op de invoerband	62
13.7.2 Drainage in de collector	62
13.7.3 Afdichting aan radiatorrooster	62
13.8 Algemene smering	62
13.8.1 Smeren van scharnierpunten	62
13.8.2 Smeren via aanwezige nippels	63
13.8.3 Smeren van lagering	64
13.8.4 Smeren kettingen en tandwielen	64
14. Opbergen van de machine	65
15. Technische fiche	66
CE-Conformiteitsverklaring	67
Appendix A	68
Appendix B	68
Appendix C	69

5. Veiligheidssymbolen



In de handleiding worden een aantal symbolen gebruikt om extra informatie te geven en om op gevaren te wijzen.

5.1 Ter informatie



Ter informatie:

Dit symbool wordt gebruikt om uw aandacht te vestigen op speciale informatie en/of handelingen of geeft aan dat elders meer informatie betreffende het onderwerp kan gevonden worden.

5.2 Let op



Let op:

Hiermee worden veilige gebruiksgewoonten voorgesteld. Dit om verkeerde handelingen te voorkomen die kunnen leiden tot persoonlijk letsel of tot schade aan de machine.

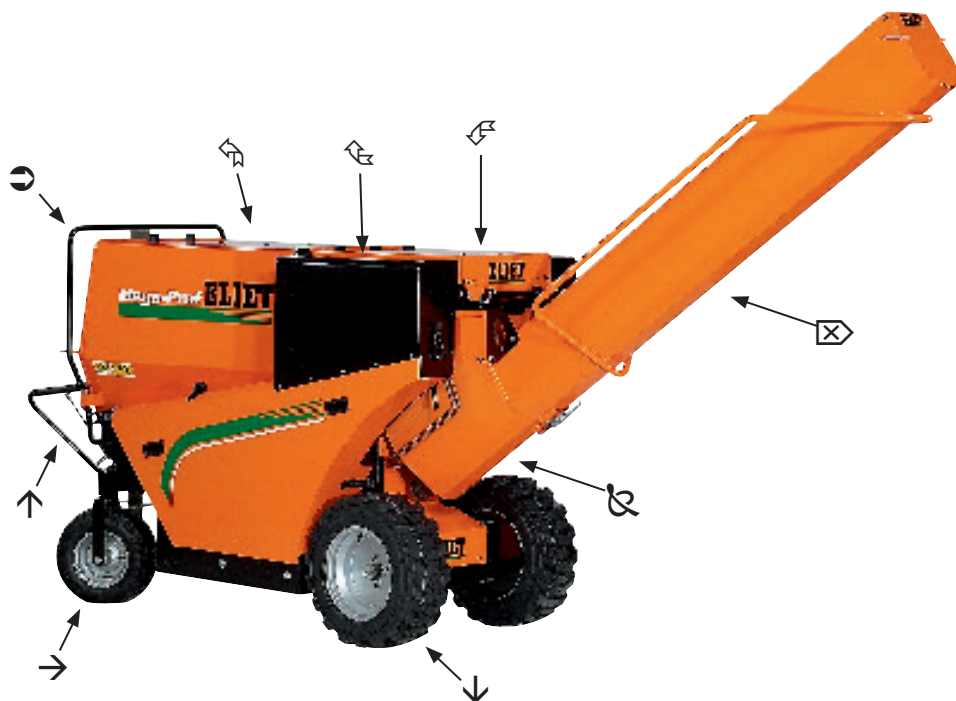
5.3 Waarschuwing



Waarschuwing:

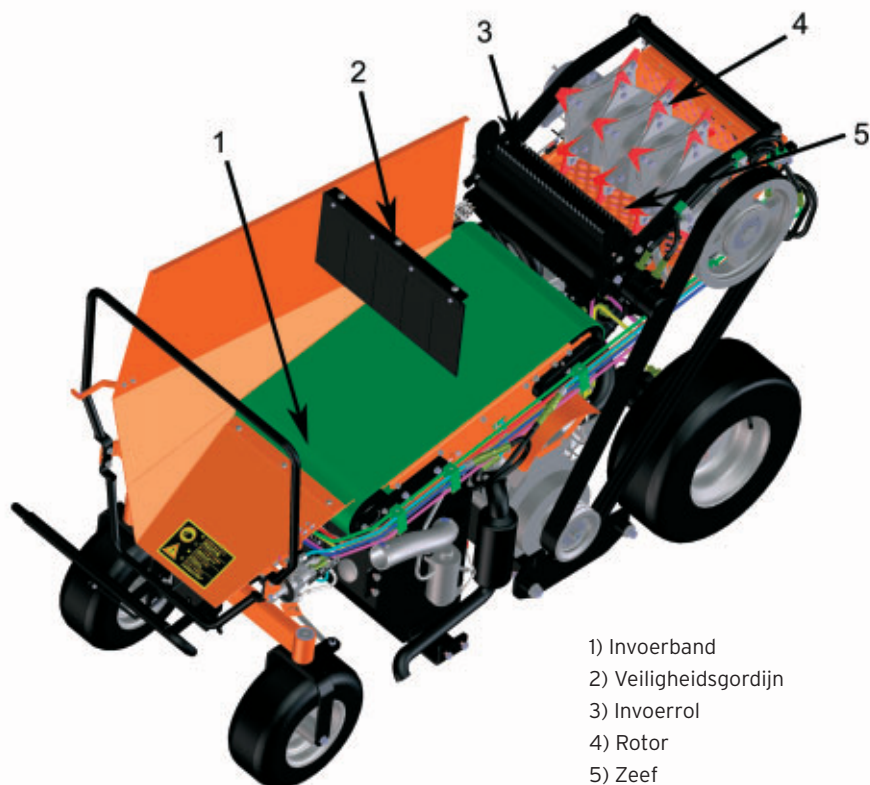
Bij deze vermelding wordt u gewezen op een acuut gevaar waarmee in die bepaalde omstandigheden rekening moet worden gehouden. Wees dus alert, om eigen veiligheid te garanderen.

6. Belangrijkste onderdelen



Om de inhoud van dit instructieboekje goed te begrijpen is het belangrijk om vertrouwd te raken met de terminologie die bij de beschrijving wordt gebruikt. Dit hoofdstuk benoemt een aantal onderdelen. Het is raadzaam de machine vooraf eens goed te bekijken om een beter inzicht te krijgen in de beschrijvingen die in deze handleiding zijn opgenomen.

- | | |
|--------------------|--|
| 1) Invoertrechter | 6) Bedieninghendel invoerinrichting |
| 2) Afschermkap | 7) Stuur met bediening wielaandrijving |
| 3) Versnipperkamer | 8) Stuurbare voorwielen |
| 4) Afvoerkamer | 9) Aangedreven achterwielen |
| 5) Uitvoervijzel | |



- 1) Start sleutel
- 2) Diagnosepaneel
- 3) Urenteller
- 4) Gashendel
- 5) Benzine meter
- 6) Sperdifferentieel



**Ter informatie:**

Als in de handleiding de termen voor, achter, links en rechts gebruikt worden, dan is dit steeds gezien vanuit het standpunt van de bediener die aan de invoer van de machine staat.

Bezoek met regelmaat uw erkend ELIET verdeler

Uw ELIET dealer staat tot uw dienst voor onderhoud of advies zodat uw ELIET machine altijd in optimale staat blijft. U kunt bij hem terecht voor originele ELIET onderdelen en smeermiddelen. Deze onderdelen zijn vervaardigd volgens dezelfde strenge nauwkeurigheid en vakbekwaamheid als de originele uitrusting.

**Let op:**

Voor uw eigen veiligheid mogen op de ELIET-machines enkel originele onderdelen worden gemonteerd.

7. Veiligheidsvoorschriften



7.1 Veiligheidsboodschappen



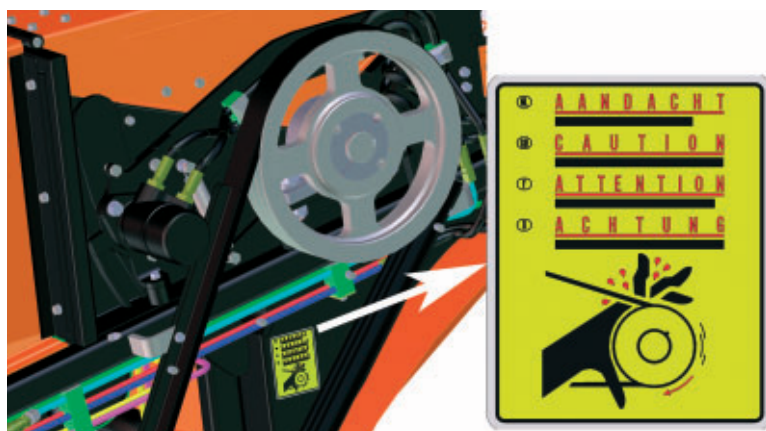
Sticker (1) is op de vlakke afschermplaten gekleefd en vat de algemene veiligheidsvoorschriften samen d.m.v. iconen:

1. Men dient de handleiding te lezen en te kennen voor men met de machine werkt.
2. Men dient de gepaste veiligheidskledij te dragen als men met de machine werkt (handschoenen, bril, gehoorbeschermers).
3. Werken met, of onderhoud aan de machine houdt een gevaar voor snijwonden aan de handen in. Wees aandachtig en voorzichtig.

Sticker (2) is eveneens op de afschermkappen gekleefd en wijst de gebruiker erop dat omstanders een minimum afstand tot de machine moeten respecteren (10m).



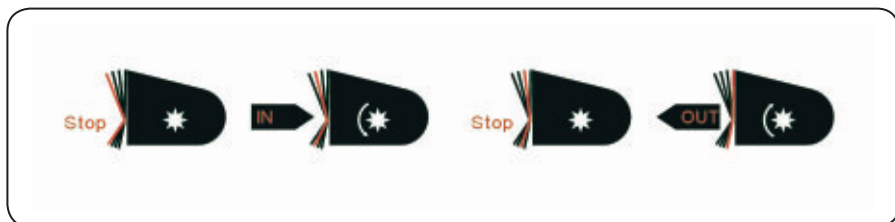
Deze sticker is in de invoeropening gekleefd. De klever wijst nadrukkelijk op het gevaar voor snijwonden aan de handen, en voor het gevaar van terugvliegende snippers. Dit zijn twee risico's die inherent zijn aan het hout versnipperen die door het veiligheidsgordijn worden opgevangen. De klever herinnert de gebruiker eraan hoe hij in alle veiligheid met de hakselaar kan werken. Het is verboden met de handen voorbij het veiligheidsgordijn te reiken!



Sticker gekleefd op het chassis met als doel uw aandacht te vestigen op de risico's van een v-riem.



Sticker gekleefd op een arm van de invoerrol en op elke uitvoer. De bedoeling is te wijzen op gevaar voor snijwonden.



Deze klever is gekleefd aan beide zijkanten van de invoertrechter en dient als geheugensteun voor de operator, bij het bedienen van de controlehendel voor de invoerinrichting.

7.2 Veiligheidsvoorzieningen

Stootbeugel:

Controlehendel voor invoerinrichting omsluit de volledige invoeropening. De stootbeugel onderaan de trechter kan ook met het been worden bediend als handen niet vrij zijn.

Veilige en ergonomische invoerhoogte:

Trechter is danig ontworpen dat deze een lage invoerdrempel heeft wat invoer gemakkelijk maakt en ergonomisch verantwoord. De schuine invoerhelling biedt een veilige afdrukzone voor de invoerband.

Veiligheidsgordijn:

Het rubbergordijn moet de bediener beschermen tegen terugvliegende houtsnippers. Het is ten strengste verboden dat de bediener met de handen voorbij deze staalplaat reikt.

Stevige constructie:

De robuuste bouw getuigt van de duurzaamheid van de machines en biedt bovendien een garantie voor de veiligheid van de gebruiker bij onvoorziene omstandigheden.

Geluidsdemping:

De geluidabsorberende behuizing rond de mesas zorgt dat het lawaai dat ontstaat bij het versnipperen gedempt wordt waardoor de bediener en de omgeving minder geluidshinder ondervinden.

Veilig afvoersysteem:

Het systeem dat ELIET verkoos om de snippers af te voeren is veilig en zorgt dat snippers zonder snelheid of geweld de afvoerpijp verlaten.

Hiermee kunnen niemand verwonden of schade veroorzaken aan voorwerpen binnen de directe werkomgeving.

Veiligheidssysteem:

Veiligheidsschakelaars op zowel afvoervijzel als afvoerkamer, verhinder dat de machine kan werken zonder dat deze gevarenczones doeltreffend zijn gesloten.

Veiligheidsset:

Uit zorg voor uw veiligheid raadt ELIET ten zeerste het gebruik van de bijgeleverde veiligheidsset aan. Deze bevat uw persoonlijk beschermingsmiddelen: een veiligheidsbril, gehoorbeschermers en een paar werkhandschoenen.

7.3 Veiligheidsvoorschriften

7.3.1 Algemene veiligheidsvoorschriften

- Gedurende de volledige levensduur van de machine zal de handleiding door de eigenaar bewaard worden. Ze dient als naslagwerk voor de gebruiker zodat deze steeds de machine volgens de juiste voorschriften zou kunnen gebruiken en onderhouden. Grijp steeds terug naar de handleiding zodra er enige twijfel ontstaat in verband met een uit te voeren handeling
- Indien de voorschriften uit deze handleiding niet duidelijk zijn aarzel niet om uitleg aan uw Eliet dealer te vragen. Tevens staat tijdens de kantooruren de helpdesk van nv. Eliet steeds tot uw dienst om uw vragen te beantwoorden (+32 (0) 56777088).

Sla even het hoofdstuk dat bestemd is voor de dealer na (Zie: Hoofdstuk 8) en controleer meteen of de machine u werd afgeleverd volgens de voorschriften.

- Tijdens het werken met de ELIET machine moeten alle veiligheidsvoorschriften in acht worden genomen! Lees aandachtig alle aanwijzingen betreffende het gebruik van de machine grondig door. Al deze aanwijzingen staan in het teken van uw persoonlijke veiligheid.
- Laat u bij aankoop van de machine eerst onderrichten door de verkoper of door een vakkundige.
- Neem notie van alle veiligheidsboodschappen die op de machine aanwezig zijn onder de vorm van stickers.
- De oorspronkelijke uitvoering van de machine zal onder geen beding gewijzigd worden zonder de uitdrukkelijke en geschreven toestemming van Eliet nv.

7.3.2 Voorzichtig en behoedzaam gebruik

- Denk na bij elke manipulatie die u met de machine uitvoert. Laat u niet verleiden om uit gewoonte onoplettend te worden. Handel nooit impulsief of reflexmatig.
- Ondanks de uitgebreide veiligheidsvoorzieningen, zoek zelf het gevaar niet op.
- Deze machine dient om takken, snoeihout, bladeren en allerhande organisch tuinafval te versnipperen. De machine zal dan ook uitsluitend voor deze toepassing gebruikt worden.
- Versnipper nooit bevroren takken.
- Leg nooit gereedschap in de invoertrechter.
- Vermijd invoer van vreemde materialen. (touwen, metaal, kunststof)
- Werk niet constant op de maximale takdiameter van 150 mm. Als richtlijn geldt maximaal 10% van het te verwerken materiaal is meer dan 120 mm
- Gebruik nooit een opstap of verhoog voor het invoeren van groenafval in de trechter.
- Werk nooit in omstandigheden waar de lichtintensiteit minder dan 500 Lux bedraagt.
- Om deontologische redenen distantieert Eliet zich volledig van het versnipperen van dieren en levende organismen met behulp van zijn machines.

7.3.3 Verantwoordelijkheid van de gebruiker

- De persoon die met de machine werkt is verondersteld de veiligheidsvoorschriften te kennen. **Hij draagt de volledige verantwoordelijkheid over de machine met betrekking tot zichzelf en derden.**
- De bediener van deze machine wordt verondersteld over een zekere maturiteit te beschikken wat hem toelaat, op basis van gezond verstand beslissingen te nemen.
- Minderjarigen mogen de machine niet bedienen. Dit geldt echter niet voor jongeren boven de 16 jaar, die onder toezicht van een ervaren gebruiker de machine leren bedienen.
- Mindervaliden mogen de machine enkel onder begeleiding gebruiken.
- Kinderen en dieren moeten buiten bereik van de machine gehouden worden.
- ELIET raadt aan de machine niet uit te lenen. Gebeurt dit toch, leen deze dan enkel aan personen die vertrouwd zijn met de machine.

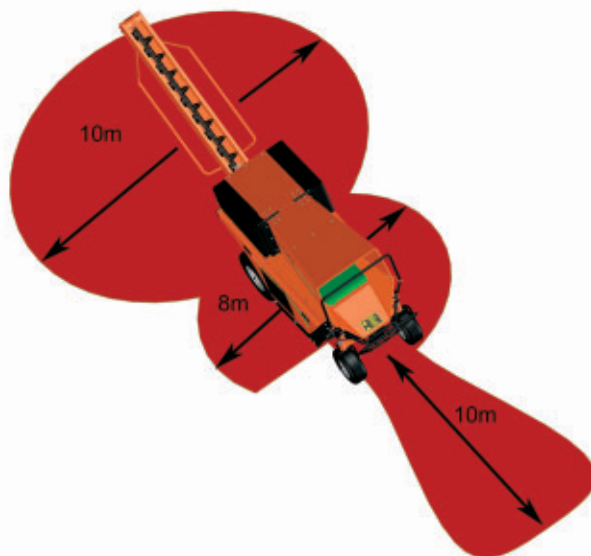
Wijs de gebruiker steeds op de mogelijke gevaren, en verplicht hem de handleiding door te nemen alvorens de machine te gebruiken.

- Met deze machine mag enkel gewerkt worden wanneer men goed uitgerust is, dus in een goede lichamelijke conditie verkeert. Als men door het werken vermoeid raakt, moet men op tijd een rustpauze nemen. Na gebruik van alcohol of verdovende middelen, mag niet met deze machine worden gewerkt.

7.3.4 Persoonlijke beschermingsmiddelen

- Voor het werken met deze machine moet de kleding aangepast zijn. Hiermee wordt bedoeld kleding die het gehele lichaam bedekt, sterke handschoenen en gesloten schoenen met slipvrije zool.
- De kleding zal nooit los gedragen worden (een sjaal bvb, is uit den boze). Als de bediener lang haar heeft zal hij dit in een paardenstaart dragen en het samenhouden door een pet of hoofdband.
- Voor het beschermen van de meest gevoelige zintuigen, beveelt Eliet gehoorbeschermers en een werkbril aan.
- Bij hakselen kan stof geproduceerd worden. Worden uw luchtwegen geïrriteerd door dit stof raadt Eliet aan een stofmasker te dragen volgens de norm: 89/686/EC.

7.3.5 Gevaren zone



- Laat tijdens het werken nooit derden toe in de gevarenzone die zich uitstrekt tot 10m rond de machine.
- Neem geen risico, komt iemand binnen de gevarenzone stop dan onmiddellijk de motor.
- Bij het verlaten van de machine moet de motor uitgeschakeld worden.
- Zodra de motor draait zal de bediener zijn volledige aandacht aan de bediening van de machine besteden.

7.3.6 Regelmatig onderhoud

- Periodiek onderhoud is onontbeerlijk. Volg daarom strikt het onderhoudsschema van deze handleiding (zie Hoofdstuk 11).
- Wanneer door slijtage of door breuk onderdelen vervangen moeten worden, wendt u dan daarvoor steeds tot uw ELIET dealer en vraag er originele ELIET wisselstukken. Het is belangrijk voor uw eigen veiligheid.
- Reparatie en onderhoudswerken mogen enkel uitgevoerd worden met stilstaande motor en ontkoppelde batterij.



Ter informatie:

Lees ook de motorhandleiding die eveneens met de machine wordt geleverd. Deze bevat de nodige wenken voor het goede gebruik en onderhoud van de motor.

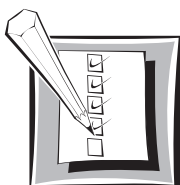
7.3.7 Grenzen van de machine

- De takdiameter die ELIET voor dit model als maximaal voorschrijft bedraagt 150mm.
- De machine heeft een gewicht van 860 kg. Houdt hiermee rekening bij het transport van de machine.
- De maximale gronddruk van de machine bedraagt ?????? : vergewis u steeds of de bodem voldoende draagvermogen heeft.

7.3.8 Harmonie met de natuur

- Ga milieubewust om met de machine:
 - a) Laat de machine niet onnodig draaien zonder aan het werk te zijn.
 - b) Voorkom het verspillen van brandstof tijdens het vullen.
 - c) Onderhoud de motor met regelmaat om een goede verbranding te hebben.

8. Taken van de dealer

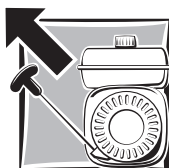


- Als ELIET-Dealer heeft men de plicht de zijn klanten te onderrichten over de werking van de machine en tevens te wijzen op de mogelijke gevaren die schuilen in het werken met de machine. Samen met de nieuwe eigenaar zal hij aandachtig de onderhoudspunten van de machine doorneemen. Hij zal dit onderricht herhalen tot de nieuwe eigenaar alles volledig begrepen heeft. Als bijzonder opmerking geldt hierbij dat de klant zeer uitdrukkelijk moet gewezen worden op het volgende gegeven:

**Na de 5 eerste arbeidsuren moeten de mesbouten terug op spanning gebracht worden.
(Aanhaalmoment 76Nm)**

- Een machine wordt verpakt zonder olie of brandstof. De dealer zal deze aanbrengen volgens de voorschriften van deze handleiding (of deze van de motorhandleidingen).
- De dealer laat de machine even proefdraaien en controleert of alles goed functioneert.
- Hij controleert ook of de bouten van de messen nog op spanning staan.
- Ten laatste zorgt de dealer dat de garantiekaart ingevuld en ondertekend wordt. Dit om geschillen over eventuele garantiegevallen te voorkomen. Lees hiervoor de garantievooraarden.

9. Gebruiksaanwijzing



9.1 Voorafgaande controles



Let op:

Voor u begint te werken doorloopt u altijd onderstaande checklist.

Checklist

- Controleer of er voldoende olie in de machine is. (zie § 12.1.1).
- Controleer of de brandstoftank volledig gevuld is. Zoniet brandstof bijvullen.

De motor werkt op diesel. Men gebruikt enkel de diesel die klassiek voor voertuigen wordt gebruikt.



Let op :

Gebruik geen gewone huisbrandolie. De dieselmotor is niet op deze brandstof afgesteld. Deze zal de motor vervuilen en de prestatie negatief beïnvloeden.

Gebruik van huisbrandolie kan aanleiding zijn voor mogelijke motorproblemen.

- Controleer of de luchtfilter niet te sterk vervuild is (zie § 12.4)
- Ga na of de messen nog in goede staat zijn en vast zitten in de mesplaten.

In geval deze geslepen moeten worden, moet dit eerst gebeuren (zie §13.1).

Indien men scheuren of breuken in een mes vaststelt, moet dit direct vervangen worden (zie § 13.2).

- Controleer of alle veiligheidsvoorzieningen op de machine nog functioneel zijn (zie §7.2).

Zijn deze punten gecontroleerd en goedgekeurd, dan kan men de werkplek inrichten (zie § 9.3) en met de machine naar het werkterrein rijden.

9.2 Bijvullen van brandstof

Het brandstofniveau kan worden afgelezen op de brandstofmeter op het instrumentenbord. Zodra de meter volledig naar het einde van de rode zone reikt zal men uit voorzorg opnieuw brandstof bijvullen.

Bij minimaal aanduiding heeft de brandstoftank nog een reservevolume van 8 liter.

Het is aan te raden steeds verse Diesel brandstof te gebruiken.

**Let op :**

De motorfabrikant raadt het gebruik van gewone huisbrandolie af als brandstof voor de motor.

**Waarschuwing:**

Diesel is onder bepaalde omstandigheden uitermate brandbaar en explosief. Brand en explosie van diesel kan ernstige brandwonden of schade aan eigendommen veroorzaken. Houdt daarom met onderstaande punten rekening.

- Het bijvullen van brandstof mag nooit gebeuren bij een draaiende motor. Laat de motor steeds enkele minuten afkoelen alvorens brandstof bij te vullen.
- Bewaar de brandstof in een goedgekeurde tank. Houdt deze buiten het bereik van kinderen.
- Vul nooit brandstof bij op de plaats waar later gewerkt moet worden. Men blijft minstens 10 m van een gekozen werkplek. Dit om eventueel brandgevaar te voorkomen.
- Maak de omgeving van de brandstoftankdop (1) schoon en verwijder deze.

Doe de tank niet helemaal vol. Vul bij tot de brandstof ongeveer 30 mm van de bovenrand komt. Dus, niet vullen tot in de opening van de tank.

- Een volle tank heeft een inhoud van ongeveer 30 L brandstof.
- Gebruik steeds een trechter of tuit om de brandstof in de tank te gieten. Aangepaste trechters zijn te verkrijgen bij uw ELIET dealer.
- Plaats zo snel mogelijk de dop weer op de tank.
- Let er ook op dat de kleding niet in aanraking komt met de diesel. Indien dit wel het geval is, moet de kleding direct worden verwisseld.
- Het is onverantwoord en dus ten strengste verboden de tank op te vullen in de nabijheid van rokers of open vuur.
- Bij het inslikken van brandstof, of indien brandstof in contact komt met de ogen, onmiddellijk de ogen overvloedig spoelen met water en zo nodig een arts raadplegen.



9.3 Voorbereiding van de werkplek

- De plaats waar gewerkt moet worden met de machine wordt eerst opgeruimd. Ook de aanvoerwegen voor snoeimateriaal worden vrijgemaakt zodat de bediener zeker niet zal struikelen. Ook hier dient de bediener zijn veiligheid te verzekeren.
- Men mag niet met de machine werken als deze op een helling staat (geen voorwaartse, achterwaartse of zijdelingse helling).

- Het hakselmateriaal wordt vooraf gesorteerd. Op deze manier weet de bediener zeker dat geen vreemde voorwerpen met het hakselmateriaal in de machine kunnen terecht komen.
- Onder de noemer vreemde voorwerpen wordt verstaan: alles dat niet organisch is of dat de voorgeschreven maximumdiameter overschrijdt (vb. metaal, steen, plastic, pvc, touw...). Sommige van deze zaken kunnen ernstige schade aan uw machine toebrengen of kunnen als ware projectielen op de bediener worden afgevuurd.
- Men zal de machine steeds zo opstellen dat de wind het geproduceerde stof van de motor weg blaast.
- Zorg dat de machine zo geplaatst kan worden dat na het neerleggen van een berg snippers de machine nog voldoende ruimte heeft om weer van de werkplek weg te rijden.
- Vergewis of de bodemvegetatie op de werkplek niet tot aan de uitlaat reikt en door een hete uitlaat brand zou kunnen veroorzaken.
- Men zal nooit met de machine in een gesloten ruimte werken. Er treedt in dat geval gevaar op voor vergiftiging door de uitwasemingen van de motor.

9.4 Het starten van de dieselmotor



Ter informatie:

Lees ter informatie ook de motorhandleiding over na.

- Alvorens de motor op gang te brengen, dient men te controleren of er voldoende olie en brandstof in de motor aanwezig is. Lees eventueel volgende paragrafen:

§ 9.2 Bijvullen van brandstof

§ 12.1.1 Controle Oliepeil



Let op:

Start de machine nooit op als luchtinlaat voor de koelradiator niet vrij is (voorkomen van een oververhitte motor)

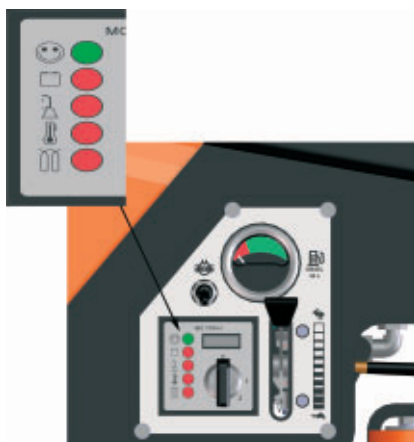
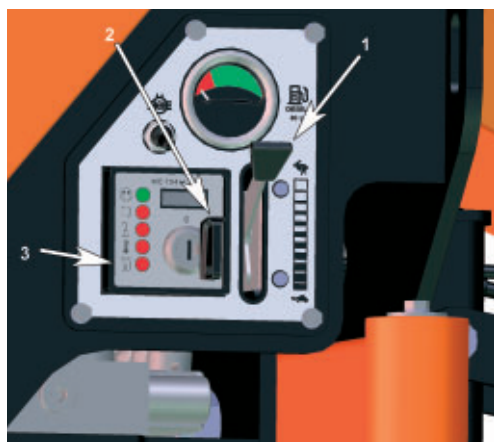
- Controleer ook of de radiator niet dicht zit met stof of bladsnippers. Reinig zonodig de radiator. (zie § 11.2.2)



Waarschuwing:

Ter bescherming van het gehoor zet men de bijgeleverde gehoorbeschermmer op alvorens de machine te starten.

- Contactsleutel inbrengen
- Snelheid laag zetten (1).



- Breng de sleutel in stand 1 en controleer of alle lampen knipperen. Zo hebt u een controle over de werking van de lampen.
- Breng de sleutel nu tussen 1 en 2 tot het lampje van de gloeiplug dooft (2 en 3).
- Draai de sleutel door naar positie 2 waardoor de motor start.
- Laat de motor enkele minuten opwarmen in leegloop en breng het toerental op het gewenste niveau (1).



Let op :

Bij het warmdraaien van de machine in leegloop kiest men een toerental waarbij de riem niet klappert door resonantie.



Waarschuwing:

De mesas wordt rechtstreeks aangedreven door de motor. Er is geen ontkoppeling van de messen. De machine wordt dus gevaarlijk zodra de motor draait. Bijgevolg moet de motor meteen uitgeschakeld worden als men in een situatie komt waarbij men de controle over het werk verliest.

Uitschakelen van de machine:

- Schakel de houtinvoer uit
- Zet de gashendel (1) op laag niveau.
- Zet de contactsleutel (2) op 0.

9.5 Rijden met de machine



De ELIET Mega Prof weegt 860 kg en kan niet worden verplaatst door de bediener zonder hulp van de wielaandrijving.

De twee grote tractiewielen worden elk door één hydraulische motor aangedreven.

- Om het hydraulische aggregaat in werking te stellen is het noodzakelijk dat de dieselmotor draait. Start de motor volgens de procedure beschreven in §9.4 Het starten van de dieselmotor.
- Zet de gashendel halfweg.

- Plaats de controlehendel rondom de invoer in de STOP stand.
- Zorg dat het stuur naar boven geklapt is en vergrendeld met de pin.
- Op het stuur zit een verdraaibaar handvat. Hiermee bedient men de aandrijving van de wielen.
- Verdraait u het handvat naar voor, dan rijdt de machine vooruit. Naarmate u verder draait, stijgt de rijsnelheid in deze rijrichting. Draait u in tegenstelling het handvat naar achter, dan zal de machine achteruit rijden aan een snelheid die evenredig is met de verdraaiing van het handvat.
- Om de machine in een bepaalde richting te sturen beweegt men de volledige stuurbeugel. Om naar links te draaien duwt men het stuur naar links. Om de kleine stuurwielen naar rechts te draaien zal men het stuur naar rechts drukken.
- Men ondervindt minst weerstand bij het bewegen van het stuur als de machine in beweging is.

TIP: Probeer eerst gevoel te krijgen met de rijeigenschappen van een zelfrijdende machine en dit op een rustige ruime plaats zonder omstanders



Door meer of minder gas te geven aan de motor kan men eveneens de rijdsnelheid aanpassen (Lees voorgaande tip vooraleer u op snelheid werkt).

- Als het differentieel niet gesperd is draaien de twee tractiewielen onafhankelijk van elkaar en werken elkaar niet tegen. Dit is gunstig om spoorvorming te voorkomen bij het draaien delicate plaatsen (zoals bvb. siergazon). Wenst men een gelijke de trekkracht op beide wielen controlepa-neel om te zetten.

- Houdt rekening met het feit dat de machine met gesperd differentieel een grotere rijddynamiek heeft. Bij eenzelfde verdraaiing van het handvat zal er een grotere acceleratie maken en ook de rijdsnelheid is hoger. Deze eigenschap is nuttig om grotere afstanden over vlakke en verharde ondergrond sneller te kunnen afleggen.



de hogere rijdsnelheid bij gesperd differentieel vraagt verhoogde aandacht.
De machine heeft een hoge massa met een grote inertie.

9.6 Werken met de machine

- Als de versnipperaar correct in zijn werkomgeving is opgesteld (zie §9.3) kan men hem naar haar werkgedaante omvormen.
- Om ongehinderd hout in de invoertrechter in te brengen dient men de stuurbeugel naar onder weg te klappen. Trek hiervoor de grendelpin (1) naar achter en druk gelijktijdig de stuurbeugel naar beneden.



Let op:

Eenmaal het stuur gekipt, de rijbeweging niet meer bedienen!

Indien de afvoervijzel voor het transport werd afgenomen of opgeklapt zal men deze eerst weer in zijn werkpositie plaatsen alvorens de motor te starten. (zie § 11.3.1)

- Start de motor. (zie § 9.4)
- Als de motor nog niet is opgewarmd zal men eerst de motor even laten warm draaien alvorens met het versnipperen aan te vangen.



Let op:

Zodra de motor draait, zijn de messen in beweging en bijgevolg wordt alles wat in de trechter wordt ingevoerd, genadeloos versneden.

Aandacht:

De bediener draagt de gepaste kledij, handschoenen en persoonlijke beschermingsattributen zoals voorgeschreven in deze handleiding (zie § 7.3).

- De bediener moet bedacht te werk gaan. Zolang hij de machine bedient, moet zijn volledige aandacht naar het werk gaan.
- Alvorens het hout in te brengen wordt de motor op volgas gezet.
- Zet de bedienbeugel in stand 2. Het invoermechanisme (band en wals) en het afvoersysteem (vijzel) beginnen te draaien.



- Nu kan groenafval worden ingevoerd. De maximale hefhoogte van de invoerwals bedraagt 180 mm. Echter de versnippercapaciteit is lager begrensd. Voer nooit hout in met een doormeter dikker dan 150 mm.
- Men moet er zeker van zijn dat er geen vreemde voorwerpen tussen het groenafval zitten.
- Lange takken (> 1500mm) zal de bediener doorschuiven tot de invoerwals deze grijpt. Klein groenafval gooit hij op de invoerband die het naar de wals voert.
- Men kan een schop of riek gebruiken om de invoer te van klein groenafval te vergemakkelijken. Kom echter nooit met dit gereedschap voorbij het rubbergordijn in de invoertrechter.



Waarschuwing:

De bediener zal nooit vooroverbuigen in de trechter terwijl het invoer-mechanisme in werking is.



Waarschuwing:

Hoewel de machine ontworpen is om het terugvliegen van snippers tegen te gaan bestaat er een risico op projectie van snippers via de invoertrechter. Het gevaar is grootst als bij het invoeren van een naakte tak met dia > 70 mm de invoerwals ingrijpt en zich op de tak hijst en hierbij een opening onder de invoerwals ontstaat.

Wees alert en zorg dat u op dit moment naast de trechter staat.

Om aan rendement te winnen kiest men de juiste invoersnelheid afhankelijk van de aard en de dikte van het te verwerken groenafval. Een snelheidsregelaar is aanwezig op de machine.



- Met een draaiknop kan men de invoersnelheid instellen in een schaal van 1 tot 10. Het referentie-punt ligt zoals aangeduid op de afbeelding.
- Wil men de machine invoer stoppen moet men de bedieningsbeugel naar voor drukken.
- Om wat ingevoerd werd terug te voeren trekt men de bedieningshendel volledig naar zich toe.
- De uitvoervijzel zal steeds uitvoeren aan een constante snelheid. Het antiblokkeersysteem heeft geen invloed op de werking van de vijzel. Enkel als men de bedien-hendel voor het invoermechanisme in de stopstand schakelt zal ook de uitvoervijzel stoppen met draaien.
- De machine is voorzien van een antiblokkeersysteem dat automatisch de invoer onderbreekt zodra de motor onder een kritisch toerental komt. Dit systeem grijpt autonoom in zodat de bediener zich enkel over de aanvoer van groenafval hoeft te bekommeren.
- Echter bij lange takken die de maximaal verwerkbare diameter benaderen blijft men bij voorkeur in de buurt zodat men indien nodig manueel kan ingrijpen als de machine desondanks toch dreigt te blokkeren:
 - a. Men kan de invoersnelheid aanpassen
 - b. Men kan zelf kortstondig de invoer uitschakelen door de controlebeugel naar voor te drukken (3)
 - c. Zo nodig het hout terugvoeren door de controlebeugel naar achter te trekken (1) en de tak heroriënteren en opnieuw invoeren.

Tips voor een goed gebruik:

- Let op: Het ABM systeem heeft controle op de belasting door in te grijpen op de invoer dankzij de invoerwals en invoerband. Echter op groenafval dat de invoerwals voorbij is heeft noch ABM noch de bediener een invloed.
- Zorg bij het invoeren van grillige takken (knopen, gevorkte takken) dat deze optimale positie onder de wals verdwijnen. Stop zonodig de wals en herpositioneer de tak halverwege zodat de machine zich niet verslijkt.
- Stammen worden bij voorkeur versnipperd met alle loof eraan vast. Stammen zonder loof houden een zeker risico in. Zorg dat het einde van de stam niet dwars komt te liggen als hij onder de invoerwals door gaat. Voor de machine vormt dit een belasting met het equivalent van een tak met diameter gelijk aan de lengte van het stameinde die dwars kwam te liggen. Vrij evident dat dit vaak teveel is voor de machine. Daarom is het aan te raden dat men stammen steeds tegen de wand van de trechter invoert. Zo wordt deze geleid en is de kans kleiner dat het stameinde zicht dwars legt.
- Let op bij het gelijktijdig invoeren van meerdere takken met verschillende diameters. De tak met de dikste diameter zal de voerwals oplichten, terwijl kleinere takken ongecontroleerd door het messensysteem kunnen worden ingetrokken. Dit kan de machine in moeilijkheden brengen. Voer bij voorkeur takken met gelijke diameter in.
- Schat steeds het verwerkingsvermogen in van de ingevoerde hoeveelheid.
Houdt rekening mee dat niet steeds het nieuwe ingevoerde de gevraagde capaciteit bepaalt maar ook de hoeveelheid snippers, die nog in de versnipperkamer meedraaien en er verder worden verkleint, een deel van het versnippervermogen opnemen.
- Een grote massa bladrijk groenafval in eens invoeren zal de machine de nodige tijd vragen om deze massa te verwerken. Houdt er daarom rekening mee dat de nieuwe invoer geen al te groot versnippervermogen vraagt. Zodra men hoort dat de motor weer volle toerental haalt kan men weer het volle vermogen aanspreken.
- Bij het aanhoudend versnipperen van vochtig groenafval met weinig weerstand zal men regelmatig controleren of in de collector geen ophoping van klevende snippers ontstaat. Dit zal zich verder opbouwen en een gedeelte van de calibratiezeef dichtstoppen. Hierdoor ontstaat een kleinere oppervlakte waarlangs snippers de versnipperkamer kunnen verlaten. Hierdoor heeft de machine meer tijd nodig om een volume aan snippers weg te werken waardoor het rendement van de machine zal dalen.
- Stelt men een ophoping in de collectorkamer vast dan maakt men deze beter eerst weer vrij (zie § 11.3.6)
- In extreme gevallen kan de vijzel zich vast zetten. Door de vijzel kortstondig in de omgekeerde richting te laten draaien kan men deze op een eenvoudige manier weer vrij te maken. (zie § 9.7.1).

Merkt men tijdens het werken een vreemd geluid op, dan stopt men onmiddellijk het werk. Stop de motor en onderzoek de oorzaak van het defect. Voer dan eerst de nodige reparaties uit alvorens verder te gaan.

9.7 Problemen Oplosser

9.7.1 Blokkeren van afvoervijzel

Merkt men dat de versnipperaar zonder reden plotseling enorm vertraagt, controleer dan snel of de afvoervijzel nog draait. In een extreem geval kan een stuk hout zich klem zetten en de vijzel blokkeren. Hoe de afvoervijzel snel weer vrij maken?

- Stop onmiddellijk de invoer door de controlebeugel naar voor te drukken.
- Met een speciale hendel, die verborgen zit onder de invoertrechter, kan men de vijzel in tegengestelde draairichting schakelen. Beweeg hiervoor de kleine hendel naar voor.
- Beweeg de hendel even snel naar voor en naar achter zodat de vijzel eventjes altemnerend naar links en rechts draait.
- Let wel: men mag de vijzel slechts heel kortstondig in tegengestelde richting laten draaien. Anders worden snippers onderaan de collector samengedrukt en geperst. Dit kan tot vervorming leiden.

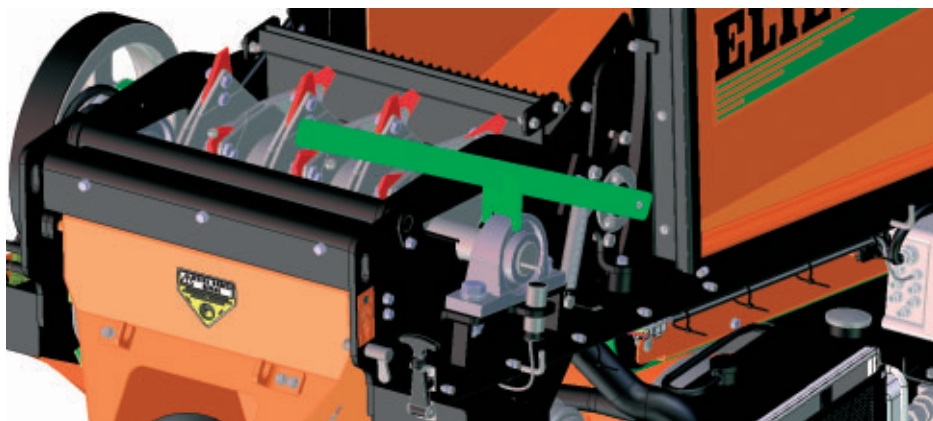


9.7.2 Rotor geblokkeerd

Tijdens het versnipperen heeft de machine zich verslikt en is de motor uitgevallen. De motor kan niet worden gestart vermits de rotor vast gekneld zit op een stuk hout. Hoe maakt men de rotor opnieuw vrij?

- Stop de motor en neem de sleutel uit het startslot (zie §9.4).
- Verwijder de zijdelingse afschermkappen (zie § 11.3.2 Verwijderen en plaatsen van de afschermkappen:).
- Open de versnipperkamer (zie § 11.3.3).
- Haak de hefboom links van de machine los.
- Deze hefboom heeft twee functies voor het terug vrij maken van een rotor:
 - a. Optillen van de invoerwals om het wegnemen van het groenafval dat zich nog onder de wals bevindt.
 - b. Loswrikken van de rotor die mogelijks geklemd zit in een stuk hout.
- a. Optillen van de invoerwals:
 - Plaats het oog aan het ene uiteinde van de hefboom over het aseinde aan de linkerkant van de invoerwals.

- Steunend op het lagerblok kan men met de hefboom de invoerwals optillen.
- Neem een voorwerp van +/- 15cm hoogte (vb blok hout).
- Plaats het voorwerp onder de rubber stootblok aan de arm van de invoerwals.
- De wals blijft nu opgeheven staan. Nu kan men alle groenafval of de dikke tak die nog onder de invoerwals zat, via de invoertrechter wegnemen.



b. Loswrikken van de rotor :

- Aan het andere eind van de hefboom hangt een ketting.
 - Leg de hefboom met zijn zadel op de riemschijf.
 - Steek de ketting tussen de spaken van de riemschijf en haak deze weer vast aan de hefboom.
 - Door nu de hefboom met een cirkelvormige haal naar beneden te bewegen kan men de rotor weer lostrekken.
 - Herhaal deze beweging enkele keren tot de rotor vrij komt en de knellende stukken hout kunnen worden verwijderd.
- (afbeelding van deze opstelling)



Waarschuwing :

De messen zijn vlijmscherp. Zelfs al draagt u goede handschoenen, wees nog voorzichtig en vermijd elke aanraking met de messen.

9.7.3 Motor valt stil en de lamp oververhitting brandt



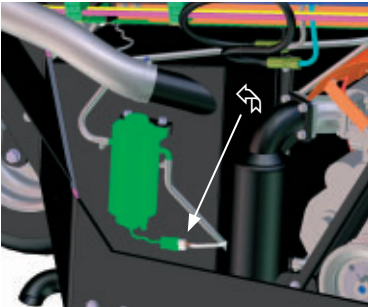
Een aantal oorzaken kunnen verklaren waarom de motor in veiligheidsmodus gaat en door de elektronica wordt uitgeschakeld:

- a. Water in de brandstoffilter
- b. Een probleem met de koeling
- c. Een gebrek aan smering

Hoe controleert men de symptomen en stelt de oorzaak vast?

a. Water in de brandstoffilter:

- Verwijder de rechter afschermkap (zie § 11.3.2)
- Ontkoppel elektrische kabel op de diesel filter (1).



- Draai de startsleutel op stand 1
- Controleer of de temperatuur indicator nog alarm geeft
- Indien het controlebord geen alarm meer toont, betekent dit dat er teveel water zit in de diesel filter.
- Sleutel aftrekken en diesel filter water afdalen (zie § 12.6).

Gebruik in het vervolg Dieselbrandstof van een betere kwaliteit en vermijd condens in de Diesel-tank.

- Indien het controlelampje nog steeds oplicht blijkt inderdaad een probleem met de koeling van de motor.
- Laat de motor afkoelen en controleer mogelijke oorzaken van overmatige opwarming:
 1. Controle van peil van koelvloeistof in de radiator (Motor moet afgekoeld zijn alvorens de stop te openen!!!!).
 2. Mogelijk lek in radiator of een darmkoppeling die los zit
 3. Verstopte radiator onvoldoende doorstroom van koele lucht
 4. Ophoping van vuil in de cocon rond de motor
 5. Ventilator probleem (riem gebroken)
 6. Slechte smering

9.7.4 Motor valt stil zonder brandstof

Motor is tijdens de werking wegens onoplettendheid in brandstofnood gekomen en stil gevallen. Hoe de motor weer aan de praat krijgen?

- Rechter afschermkap wegnemen (zie § 11.3.2)
- Diesel tank vullen. (zie § 9.2)
- Pomp handmatig opnieuw de brandstof op in de leidingen en de filter. Hiervoor is een handpomp (3) voorzien op de brandstoffilter (Knop bovenop de dieselfilter alternerend indrukken en loslaten)
- Afschermkap terughangen
- Start de motor



9.7.5 Motor draait niet meer en de machine moet verplaatst worden.

Aangezien de drijvende hydraulische pomp wordt aangedreven door de dieselmotor, vallen bij defecte motor alle hydraulische functies weg. Ook de wielaandrijving is hydraulisch: Hoe kan men dan in deze situatie de zware machine toch verplaatsen?

Bij een vlakke harde ondergrond kan men toch proberen de machine over een kleine afstand handmatig te verduwen. Echter volgende wenken zijn noodzakelijk.

- Dit werk dient te worden uitgevoerd door minstens 2 personen.
- Plaats de zwarte bedieningsbeugel voor het invoermechanisme in de stop stand.
- Klap de stuurbeugel in transportstand en vergrendel deze met de pin.
- Verdraai het handvat op de stuurbeugel, en duw gelijktijdig de machine vooruit.
- De machine zal moeizaam kunnen verplaatst worden. Men voelt degelijk de weerstand van de hydraulische aandrijfcomponenten.

Is de afstand te groot, of men moet over geaccidenteerd terrein, dan kan men de wielen loskoppelen van de aandrijfmechaniek. Zo ondervindt de machine minder weerstand en kan ook door een ander voertuig weggetrokken worden.

U gaat daarvoor als volgt tewerk:

- Ondersteun de machine onder een vast en stevig chassisonderdeel. Zorg dat de steun niet in de bodem kan wegzinken.
- Verwijder het wiel
- Nu kan men het kleine drijvende tandwiel (1) losmaken. Draai hiervoor de bevestigingsbout M8 (sleutelmaat 13) los en schuif (zo nodig met behulp van een hefijzer) het tandwiel van de as.
- Plaats het wiel terug op de naaf en span dit weer stevig vast.
- Herhaal de procedure voor het andere wiel.
- Zorg ervoor dat de machine altijd stevig vast staat zodat ze tijdens de werkzaamheden niet verrijdt en omkantelt.

**Waarschuwing:**

Wees steeds bewust dat de machine 860 kg weegt.
Eenmaal de massa in beweging wordt deze oncontroleerbaar.



Als dit voor beide wielen is gebeurd kan de machine gemakkelijker worden geduwd of getrokken.

**Waarschuwing:**

Opgepast op een helling de machine staat in vrijloop!!! De machine beschikt nu niet meer over de hydraulische rem en staat in volledige vrijloop.
Vermijd bijgevolg hellingen.

Indien de motor niet meer werkt om reden van een geblokkeerde rotor, die men op de werkomgeving niet kan vrij maken, kan men overwegen om de aandrijfriem los te maken. De motor kan daarna opnieuw worden gestart, waardoor de machine weer op eigen kracht kan verrijden. Hoe te handelen?

- Neem de grote afschermkappen aan beide zijden weg. (zie § 11.3.2)
- De volledige motorvoet hangt met vier bouten in de machine. Neem de spanning op de bouten weg door de moeren M12 gedeeltelijk los te draaien (sleutelmaat 19).
- De motorvoet kan nu bewegen en zo valt de riemspanning weg. De speling die nu op de riem ontstaat is voldoende om deze op een riemschijf weg te nemen. Het is eenvoudigst om de riem op de grote riemschijf af te draaien.

10. Transport van de machine



• De inhoud van de versnipperkamer moet leeg zijn alvorens de machine verplaatst mag worden. Er mogen geen takken in de invoeropening zitten.

Om de machine te transporteren demonteert men bij voorkeur de afvoervijzel om de machine compactere afmetingen te bezorgen. (zie § 11.3.1)

• Voor het laden van de machine in een bestelwagen of op een aanhangwagen gebruikt men slijpvrije oprijdbalken. Elke oprijdbalk dient minstens 400 mm breed te zijn. Het draagvermogen moet bestand zijn tegen het gewicht van 1000 kg.

• Zorg dat achter de oprijdbalken nog voldoende grote uitloopzone is (10 m).

• Zorg dat de oprijdbalken goed bevestigd zijn aan het voertuig of aanhangwagen.

• Vergewis of de parkeerrem van het voertuig op staat.

• De voor- of achterwaartse helling mag onder geen beding groter zijn dan 15%.

• De maximum toelaatbare zijdelingse hellingsgraad van de hakselaar bedraagt 8 %.

• Men gaat bedacht en beheerst te werk bij het laden en lossen van de versnipperaar zodat de machine niet omkantelt (860 kg) en aanleiding geeft tot een ongeval.

• Bij het afdalen, komt men achterwaarts, met de machine de helling af.

Opgelet tijdens het afdalen kan de machine plots vaart nemen door zijn eigen massa. Zorg dat achter de oprijdbalken nog voldoende grote uitloopzone is (10 m).

• Tijdens het transport zal de machine stevig vastgemaakt worden in het voertuig. Gebruik de vaste chassisonderdelen om touwen aan vast te hechten.

• Op de machine zijn een 4 tal bevestigingspunten waar touwen of bevestigingsystemen kunnen aan vastgemaakt worden.



• Zorg dat het voertuig of transportmiddel niet overladen wordt. De machine heeft een gewicht van 860 kg.

11. Onderhoud



11.1 Algemene bepalingen



Ter informatie:

Het personeel van de dealer staat geheel en al tot uw dienst. De ELIET dealer kan steeds terugvallen op de volledige steun van de NV ELIET, zo werken we samen aan een oplossing van uw eventueel probleem.

Voor een herstelling of voor het onderhoud van de motor kunt u terecht bij uw ELIET dealer of bij een onderhoudsdienst die door de motorfabrikant werd erkend. Als u op deze diensten een beroep moet doen, dient u altijd model- en serienummer van de machine en van de motor op te geven, alsook de volledige beschrijving van het probleem.



Let op:

Gebruik enkel originele ELIET wisselstukken.

Deze onderdelen zijn vervaardigd volgens dezelfde strenge kwaliteitseisen en vakbekwaamheid als de originele uitrusting.

• Voor uw eigen veiligheid mogen op de ELIET machines enkel originele onderdelen worden gemonteerd. Onderhoudswerk voert men steeds uit in een daarvoor voorziene ruimte. Deze ruimte moet voldoen aan volgende criteria:

- Ruim.
- Gemakkelijk toegankelijk.
- Goed verlicht.
- Stofvrij.
- Opgeruimd.
- Rustig.

Deze eigenschappen zijn belangrijk voor een correct verloop van het onderhoud.



Let op:

Verkeerd uitgevoerd onderhoud kan de veiligheid van de bediener achteraf in het gedrang brengen.

• Onderhoudswerk wordt steeds uitgevoerd met een uitgeschakelde motor. Neem steeds de sleutel uit het contactslot.

• Voor het uitvoeren van onderhoudswerken draagt men handschoenen en voor sommige handelingen ook een veiligheidsbril. Deze worden standaard bij de machine geleverd.

TIP: De beschreven onderhoudswerken kunnen in principe door elk technisch onderlegd persoon worden uitgevoerd. Toch raadt ELIET aan de machine jaarlijks voor een totale controle bij een ELIET dealer in onderhoud te geven.

Uw ELIET dealer staat steeds tot uw dienst voor onderhoud en advies. Hij heeft de originele ELIET onderdelen en smeermiddelen in zijn magazijn. Zijn personeel kan steeds beroep doen op het advies en de service van NV ELIET, zodat zij een onberispelijke dienst na verkoop kunnen verzorgen.



Waarschuwing:

Als men voor het uitvoeren van een onderhoud de afschermkappen dient te verwijderen zal men deze na het onderhoud steeds correct terug plaatsen. Afschermingen dienen om uw veiligheid te garanderen.

WERK NOOIT ZONDER AFSCHERMINGEN !!!

11.2 Onderhoudschema's

(overzichtstabel zie Appendix B en C)

11.2.1 Reinigen van de machine

Wij raden aan na elk gebruik de machine te reinigen.

Het niet reinigen van de machine leidt tot:

- Een versnelde slijtage van lagers en dichtingen en aandrijfriemen
- Een verhoogd risico op brandgevaar
- Een verminderde afkoeling van de motor
- Verminderde prestaties
- Niet (meer kunnen) opmerken van breuken of scheuren.
- Aantasting van verflaag en veiligheidsstickers.



Waarschuwing:

Een niet meer optimaal functionerende machine kan de veiligheid van de gebruiker in gevaar brengen.



Let op:

Draag de aangepaste kledij bij het reinigen.
Handschoenen zijn noodzakelijk.

Het reinigen van de machine omvat niet enkel het schoonmaken van uitwendige onderdelen, neem ook alle afschermkappen weg zodat ook in verborgen zones kan gereinigd worden. Een aantal punten verdienen bijzondere aandacht:

- Radiator (zie § 11.2.2).
- LuchtfILTER (zie § 12.4)
- Elektrische bedrading en schakelcomponenten
- Fijn houtstof afzet onder de cocon omheen de motor
- Snippers uit de groeven van de aandrijfriem
- Batterij
- Zones rond de lagering van rotor
- Zone rond het lager van de afvoervijzel
- Lagering van invoerband
- Hydraulische ventielen
- Voor het reinigen maakt men gebruik van een droge stofdoek, zachte borstel... Voor het wegnemen van vet en smeerstof gebruikt men kruipolie op MoS2 basis. Deze spray is smerend en tevens een roestoplosser.
- Na het wegvegen van smeerstof is het belangrijk nieuwe smeerstof aan te brengen om de goede werking van de machine blijvend te garanderen.
- Perslucht is een handig hulpmiddel om op eenvoudige wijze een aantal zaken kan uitblazen.
- Afstomen van de machine mag. Men richt de waterstraal niet overvloedig op lagers, elektrische contactpunten en vuldoppen. Water is oorzaak nummer één van roest en dit moet te allen tijde vermeden worden. Laat de motor eerst voldoende afkoelen vooraleer men er een koude waterstraal op richt.
- Alvorens het stallen van de machine, maak de invoertrechter maar ook de afvoercollector volledig leeg. De zure sappen van sommige groenafvalsnippers kunnen de verf aantasten maar ook blank metaal oxideren waardoor roest sneller ontstaat.

11.2.2 Routinecontrole

Het is goed voor of na het werken met de machine een inspectieronde te maken en bepaalde punten te controleren. Zo kan u tijdig ingrijpen en defecten voorkomen. Het zal de levensduur van uw machine ten goede komen.

- Ook bij de inspectieronde schakelt men de motor uit en haalt men de sleutel uit het startslot.
- Verwijder beide grote afschermkappen (zie § 11.3.2).
- Controle oliepeil motor (zie §12.1.1).
- Controleer het hydraulische circuit op eventuele lekken.
- Controleer het koelsysteem op mogelijke lekken.
- Reinig het voorzetrooster van de radiator en blaas de radiator door. (Let op de koelraten van de radiator zijn scherp : draag steeds handschoenen)
- Controleer het niveau van de koelvloeistof (1)
- Controleer de luchtfILTER en reinig indien nodig.

- Verwijder alle stof, houtresten, snippers... die onder afschermingen zijn terecht gekomen. (Dit om brand te vermijden)
- Controleer en verwijder indien nodig stukjes snipper die tussen de groeven van de aandrijfriem blijven vast zitten.
- Controleer even met de hand de spanning op de riem.
- Open de versnipperkamer om de messen te controleren op slijtage, en neem een steekproef en controleer of de mesbouten nog voldoende aangespannen zijn (zie § 11.3.3 en § 13.1).
- Controleer het automatische reinigingsvoorziening. (zie §13.7)
- Controleer de machine op vervorming of scheuren.
- Controleer of er nergens bouten gelost zijn.

11.2.3 Onderhoud (Na 100 uur / halfjaarlijks)

- Algemene smering (zie §13.8)
- Oliewissel motor (zie §12.2)
- Controleer de ventilatorriem (zie §12.8)
- Controleer niveau batterijzuur (zie §13.6)

11.2.4 Groot onderhoud (na 200 uur / jaarlijks)

- Algemene smering (zie §13.8)
- Vervangen van de oliefilter (zie §12.3)
- Controleer niveau batterijzuur
- Oliewissel hydraulische olie + vervangen filter (zie §13.5)
- Vervang de mazoutfilter (zie §12.7)
- Vervang de koelvloeistof (zie §12.9)

11.3 Diverse voorbereidende bewerkingen

11.3.1 Afvoervijzel wegnemen of in transport stand plaatsen



Er zijn twee modellen van afvoervijzel:

Het afvoersysteem in zijn standaard uitvoering van de Mega Prof heeft een vijzelkanaal van 1200 mm waarmee men een opvoerhoogte van 1500 mm bereikt.

Optioneel kan ook gekozen worden voor een vijzelkanaal van 2070 mm waarmee men een opvoerhoogte van 2000 mm kan bereiken. Gezien de andere afmetingen van de afvoervijzel is een ander bevestigingssysteem voorzien en is er een alternatieve manier om de machine in transportstand te brengen.



Let op:

bij het wegnemen of in transportstand plaatsen van het afvoerkanaal zal men de open gekomen uitvoeropening van de collector steeds met een speciaal bijgeleverde afdekplaat dicht maken.

11.3.1.1 Standaard afvoervijzel:

In transportstand brengen van de afvoervijzel :

- Om de lengte van de machine tijdens het transport te verkleinen kan men het afvoerkanaal recht klappen en dat zo vergrendelen.
- Laat alvorens de collectorkamer en de vijzel leeg draaien zodat alle snippers verdwenen zijn.
- De machine is steeds volledig uitgeschakeld als men het afvoerkanaal wil losmaken.
- Ontspan hiervoor de spanklem die het afvoerkanaal tegen de collector aantrekt.
- Haak de klem los van de collector.
- Draai nu de afvoervijzel recht.
- Men kan bij het opendraaien moeilijkheden ondervinden. De conische klemverbinding tussen twee vijzelhelften kunnen wat spannen. Trek of verdraai even de vijzel langs de uitvoerklap aan de bovenzijde van het uitvoerkanaal. Zo kan men de verbinding tussen de vijzelhelften helpen losmaken.
- Vergrendel hem met de speciaal voorziene pen.

**Waarschuwing:**

Vergewis steeds of de afvoervijzel in zijn transportstand goed vergrendeld is. Voorkom zo de gevolgen van een vijzel die tijdens het rijden van zelf terug naar beneden valt.

Wegnemen van de afvoervijzel:

Als de grendel van het afvoerkanaal is losgemaakt ga dan onder het afvoer kanaal staan zodat het op je schouder rust. Neem deze aan beide zijden vast en kantel het afvoerkanaal recht over een draaihoek van ongeveer 45°. Til nu het afvoerkanaal op zodat het scharnierpunt van de vijzel gelijkmatig uit de scharniersteun wordt gelicht.

**Let op:**

Het volledige afvoerkanaal weegt 27Kg.
Schat dit gewicht goed in.

11.3.1.2 Speciale afvoervijzel voor opvoerhoogte van 2000 mm.**In transportstand brengen van de afvoervijzel:**

- Om de lengte van de machine tijdens het transport te verkleinen kan men het afvoerkanaal overlappen zodat deze volledig bovenop de machine komt te liggen.
- Laat alvorens de collectorkamer en de vijzel leeg draaien zodat alle snippers verdwenen zijn.
- De machine is steeds volledig uitgeschakeld als men het afvoerkanaal wil losmaken.
- Ontspan hiervoor de spanklem die het afvoerkanaal tegen de collector aantrekt.
- Haak de klem los van de collector.
- Aan het afvoerkanaal zijn twee grepen voorzien. Neem met twee personen het afvoerkanaal vast en kantel deze recht. Zodra deze voorbij zijn rechte stand komt zal men het afvoerkanaal tegen houden zodat het niet met zijn volle gewicht op de machine valt.
- Men laat het afvoer kanaal voorzichtig neerkomen en laat het op de machine rusten.

Wegnemen van de afvoervijzel:

- Wil men de afvoervijzel volledig verwijderen van de machine zal men deze eerst in zijn transportstand voorover klappen.
- Nu trekt men de lange as uit de scharnier van het afvoerkanaal met de collector. Verwijder hiervoor eerst de splitpen uit de as.
- Nu is het afvoerkanaal losgekoppeld van de machine en kan men het met twee personen van op de versnipperaar weg nemen.

**Let op:**

Het afvoerkanaal van 2070 mm weegt 50 kg.
Schat het gewicht voldoende in om geen letsel op te lopen tijdens het tillen.

11.3.1.3 Terug zetten van afvoervijzel (gelijk voor beide uitvoeringen):

Als de vijzel met een gelijkaardige beweging zoals het wegnemen ook wordt terug geplaatst zal men vooral aandacht besteden aan volgende punten.

- Zorg dat de as-einden aan beide zijden volledig onder in de scharniersteun rusten.
- Kantel het afvoerkanaal naar beneden.
- Terwijl dit met de nodige voorzichtigheid gebeurt zal men controleren of het conische vijzeleinde uit de collector goed aansluit met de vijzel in het afvoerkanaal.
- Zodra de vijzel aan het draaien wordt gebracht, zullen de twee delen zich vanzelf positioneren zodat de spiraalomloop ook bij de verbinding mooi wordt gerespecteerd.
- Zorg dat het veiligheidscontact correct wordt ingedrukt als het afvoerkanaal tegen de collector aanrust.
- Vermijd dat houtsnippers of vuil tussen de voeg zit van het afvoerkanaal met de collector.
- Vergrendel steeds op de juiste manier.
- Merkt men dat de opspanklem onvoldoende spanning heeft zal men deze bijstellen door de spanhaak wat verder in te draaien.

11.3.2 Verwijderen en plaatsen van de afschermkappen:

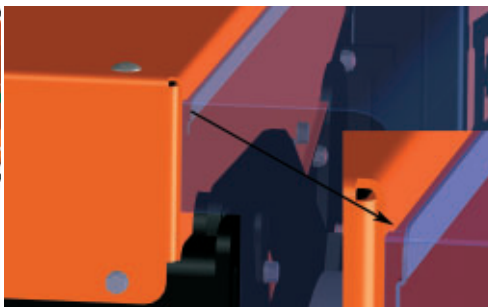


Waarschuwing:

Als men de afschermkappen wenst weg te nemen zal men steeds de motor uitschakelen en de sleutel uit het startslot trekken.

11.3.2.1 Verwijderen van de grote afschermkappen

- Maak de motorkaphaken los. (1,2,3,4)
- In elke zijkap zijn twee handgrepen voorzien waarmee u de kap stevig kan vast nemen. (5)



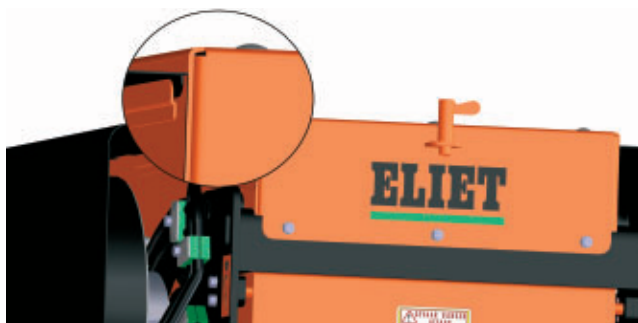
- Om de kap weg te nemen zal men deze eerst lichtjes naar boven trekken zodat deze afschermkap zich bovenaan los haakt.
- Beweeg daarna de afscherming weg van de machine.
- Behandel deze afschermkappen met zorg, en plaats deze tijdens het onderhoud op een rustige en afgezonderde plaats. Zorg dat ze niet omvallen of vervormd geraken. Dit zou het opnieuw monteren kunnen bemoeilijken.

11.3.2.2 Het terugplaatsen van de grote afschermingen

- Het terugplaatsen van afschermkappen vraagt enige oefening. Toch is het belangrijk dat correct te doen want ze vormen een belangrijk onderdeel van de veiligheidsvoorziening op uw machine en beschermen de bediener voor gevaren die zich achter deze kappen kunnen bevinden.
- Behandel de afschermkappen steeds met zachtheid om vervorming of beschadiging aan de machine te voorkomen.
- Neem de afschermkap bij de twee handgrepen. Zo heeft men een stabiele grip en kan men de kap gemakkelijker positioneren.

• Om de afschermkap correct te terug te plaatsen zijn een aantal punten die moeten in acht gehouden worden :

1. Breng de afschermkap tegen de machine maar ongeveer 5 cm hoger dan de eigenlijke positie op de machine.
2. Aan de kant van de riemaandrijving is het even opletten dat de afscherming onder de riemgeleiders past.
3. Druk de afschermkap even naar de voorkant van de machine toe zodat de rand aan de kap achter het chassis haakt.



4. Laat nu de kap volledig op het chassis van de machine rusten en druk deze zacht op de ronding van de kap zodat deze uiteindelijk mooi tegen het chassis aansluit.
5. Controleer op volgende plaatsen om te zien of de afschermkap mooi tegen het chassis aansluit.

1. Voeg tussen invoertrechter en afschermkap
2. Afschermkap mooi tegen de brede chassisrand aanligt.
3. Of de wielkast goed is afgedicht.
4. Of de afschermkap bovenaan volledig naar beneden gedrukt is.
5. Of de rubberafdichting tussen radiator en afschermkap goed aansluit.
6. Haak de rubber kofferhaken weer vast.

11.3.3 Openen versnipperkamer

Om bij de messen te komen zijn er twee mogelijkheden waarbij men de versnipperkamer kan openen:

Voor een snelle check up van de messen of een kleine ingreep (zie § 11.3.4)

Voor groot en arbeidsintensief onderhoud aan messen (zie § 11.3.5)



Waarschuwing:

Wanneer men inspectie van de staat van de messen, of een onderhoud aan de messen wil uitvoeren, schakelt men steeds de motor uit en trekt de sleutel uit het startslot.

11.3.4 Snelle check up van de messen :

- Neem de afvoervijzel weg (zie § 11.3.1)

Draai de kleine grendelpin op de achterkant van de machine naar voor zodat de pin uitsteekt.

- Aan elke zijde van de collector merkt men twee zwarte grendels op.
- Trek beide hendels gelijktijdig naar achter en duw je eigen lichaam af door met je voet tegen het chassis te drukken.
- Houdt er rekening mee dat de collector een gewicht heeft van 40 kg.
- De volledige collector draait weg rond het scharnierpunt.
- Draai de volledige collector verder naar boven tot deze zich aan deze zijkant vastklinkt achter de grendelpin.
- Vergewis of de grendelpin wel volledig uitgeschoven is zodat de collector niet per ongeluk weer dichtvalt.
- Nu kan men heel gemakkelijk van onderuit de messen inspecteren.
- Om de versnipperkamer weer dicht te maken trekt men gewoon de grendelpin weg waardoor de collector door zijn eigen gewicht dicht valt.
- Controleer steeds of de collector met de twee zwarte grendels goed vast zit.

11.3.5 Uitgebreid onderhoud aan de messen

- Verwijder beide grote zijdelingse afschermkappen. (zie §11.3.2)

Het deksel op de versnipperkamer kan opendraaien om het centrale scharnier en zit vast met 3 bouten M8. (sleutelmaat 13)

- Nu kan men het deksel open draaien. Het kan handig zijn een hefijzer te gebruiken om deze over de eerste centimeters op te lichten.
- Bij het optillen zal een deel van de onderkant van de klep in aanraking komen met de messen. Verdraai zo nodig de rotor door even aan de riemschijf zodat men het deksel volledig kan openen.
- Opgelet het deksel weegt zo'n 35 kg.



- Van bovenuit heeft men een mooi overzicht op de mesas. Men kan vanuit een ergonomische houding een onderhoud aan de messen verrichten.

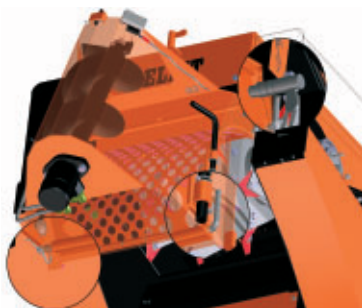
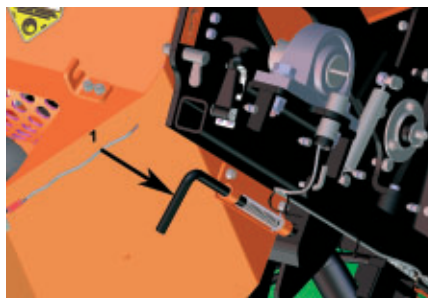
- Om het deksel van de versnipperkamer weer dicht te leggen zal men deze zorgvuldig tegen houden en niet laten dicht vallen. De onderkant van het deksel komt namelijk opnieuw in contact met de rotor. Deze zal weer moeten verdraaid worden om de versnipperkamer weer volledig dicht te kunnen maken.

- Bij het opnieuw indraaien van de bouten zal men voorzichtig zijn om de schroefdraad niet te beschadigen.

11.3.6 Openen van het calibratiezeef in de collector

Open de collector zoals beschreven in § 11.3.4

- In de collectorbak zit het calibratiezeef vast met twee lange spijlen.
- Trek eerst de borgspeld los aan het uiteinde van de spijl.
- Met behulp van een tang kan men de bovenste spijl los.
- Nu kan men het calibratioerooster open draaien en krijgt men toegang tot de collectorruimte.



- Alvorens men het calibratiezeef opnieuw dicht maakt zal men eerst alle snippers uit de collectorruimte vegen. Zorg dat geen snippers gekneld raken tussen het zeef en de collector.
- Om de spijl gemakkelijk te kunnen inschuiven kan wat smeervet wonderen doen.

11.3.7 Bereikbaarheid van de batterij en componenten voor wiel aandrijving

Om de batterij bij te vullen, los te koppelen of om vlot bij alle hydraulische componenten te komen van de wiel aandrijving of sperddifferentieel, kan men de afschermplaat aan de achterzijde van de machine wegnemen.

- Draai de collector omhoog zoals beschreven in § 11.3.4
- De oranje afschermplaat zit vastgeschroefd met 6 boutjes M6 (zie tekening nr. 1-6)
- Draai deze boutjes los (sleutelmaat 10) en neem de plaat weg.

TIP:

Wil men de batterij loskoppelen verwijder dan eerst de negatieve pool (zwarte draad) en vervolgens de positieve pool (rode draad). (sleutelmaat 13)



11.3.8 Openkantelen van de invoertrechter.

Om toegang te krijgen tot de motor en alles wat zich onder de trechter bevindt is de machine zo opgebouwd dat de trechter als een volledige eenheid kan worden opgetild en gekanteld over een centraal scharnier.



Waarschuwing:

Wil men de invoertrechter optillen dan zal men steeds de motor uitschakelen en de sleutel uit het contactslot trekken.

- Neem beide zijdelingse afschermkappen weg (zie §11.3.2.1)
- Kantel het stuur naar beneden in de werkstand (zie §9.6)
- Ontkoppel het enige boutje waarmee de trechter aan onderstel vast ligt. Dit is een M6 bout die de controlebeugel van het invoermechanisme vast zet met de verbindingstang naar het hydraulisch verdeelventiel. (sleutelmaat 10)



Verder dienen de hydraulische leidingen die de olietoevoer naar de hydraulische aandrijfmotor van de invoerband voorzien te worden losgekoppeld. Hiervoor zijn twee snelkoppelingen voorzien.

- Met behulp van een takel kan men nu de invoertrechter oplichten.
- Gebruik een heflint dat men vastmaakt aan de twee bevestigingspunten aangegeven op de tekening.



Let op:

Laat de motor **NOOIT** draaien als de snelkoppelingen van de hydroslangen zijn losgekoppeld.

Dit kan zware beschadiging aan andere hydromotoren veroorzaken.



12. Onderhoud motor



12.1 Controle van het oliepeil van de motor + bijvullen motorolie

12.1.1 Controle Oliepeil

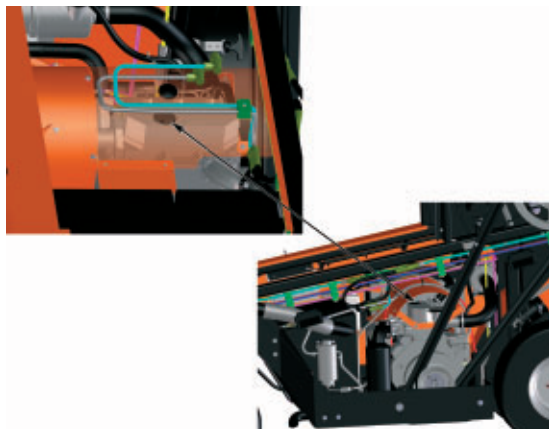
Indien er een ernstig tekort aan olie in de motor ontstaat, zal de elektronica op de machine in veiligheidsmodus gaan en de motor vanzelf uitschakelen. Uiteraard heeft de machine dan reeds gedurende een lange tijd met een gebrekkige smering gewerkt. Om dit te vermeiden is een regelmatige controle van het oliepeil levensnoodzakelijk.

- Plaats de machine op een vlakke ondergrond zodat de motorplaat mooi horizontaal staat.
- Laat de motor zo'n 15 min afkoelen
- Verwijder de rechter afschermkap (zie §11.3.2.1)
- Neem een propere doek bij de hand.



- Voor de meting van het olieniveau is een peilstok voorzien aan de achterkant van de motor.
- Trek de peilstok (2) uit en reinig deze met een stuk papier. Stop de peilstok terug in het carter en trek deze weer uit. Het olieniveau moet tot aan het "F" merkteken reiken.
- Is dit niet het geval dan moet men olie bijvullen (Opgepast: niet overvullen)

12.1.2 Bijvullen Olie



Voor het opvullen van olie is een grotere vulopening voorzien in het klepdeksel bovenaan de motor. Men kan met de hand in de tunnelcocon reiken en de vuldop losdraaien.

- Er is een opening voorzien in tunnelcocon omheen de motor om verse olie bij te vullen. Gebruik een vulslang of aangepaste trechter.
- Indien u geen aangepaste trechter heeft is het raadzaam de invoertrechter op te lichten zodat u gemakkelijk aan de bovenzijde van de motor kan komen. (zie § 11.3.5)

- Alvorens olie op te vullen, trek de peilstok uit zodat er ventilatie mogelijk is in het carter.
- Maak enkel gebruik van de aanbevolen olie. (zie referentielijst achteraan deze handleiding)
- Herhaal tijdens het opvullen tussentijds de oliepeilmeting om het overvullen te vermijden.
- Gemorste olie wordt dadelijk weggeveegd.



Let op:

zorg dat geen vuil langs de vuldop in het carter terecht komt.

12.2 Oliewissel motor



Men doet er goed aan met regelmaat de motorolie te wisselen. Bij deze 3 cilinder dieselmotor wordt een frequentie van om de 100 uur voorgeschreven.

- Zorg ervoor dat de motor op een vlakke ondergrond staat en zich in uitgeschakelde toestand bevindt.
- Laat de motor warm draaien zodat de olie dun vloeibaar wordt en schakel deze daarna uit.
- De olie aflaatdop bevindt zich onderaan het oliebad in het carter.
- Plaats een opvangrecipiënt van 3.5 L onder de machine.
- Via een opening onderaan in de motorvoet kan men met een sleutel van 17 de stop (M10) losdraaien.
- Plaats de aflaatstop terug (aanhaalmoment 25 Nm)
- Vul de motor weer op met nieuwe olie (+/- 3.3 L) tot het de aanduiding vol "Full" op peilstok heeft bereikt. (zie § 12.1.1)

**Ter info:**

tussen min en max niveau op peilstok is ongeveer 1L.

- Laat de machine gedurende 5 minuten draaien in leegloop
- Wacht 5 minuten en controleer opnieuw het olieniveau. Indien nodig olie bijvoegen.
- Eventueel gemorste olie verwijderen en controleren op lekken

**Waarschuwing:**

Een tekort aan olie in de motor leidt onherroepelijk tot ernstige schade van de motor.

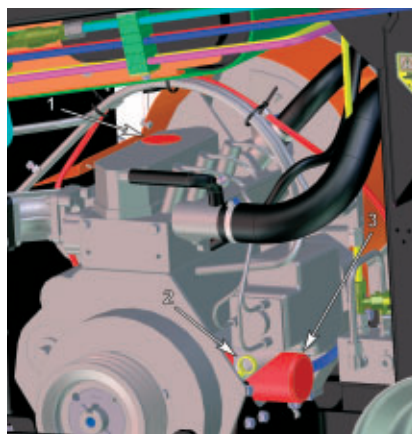
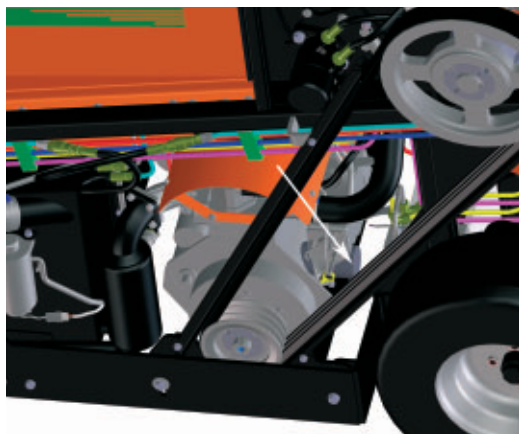
12.3 Vervangen van de oliefilter

Maak er een gewoonte van om bij elke tweede oliewissel ook de oliefilter te vervangen. (frequentie om de 200 uur).

- De oliefilter bevindt zich op de zijkant van de motor net boven de carterpan.

Laat eerst alle olie af (zie § 12.2).

- Plaats het opvangrecipient onder de filter.
- Draai vervolgens de oliefilter los.
- Breng verse olie aan op de dichting van de nieuwe filter.
- Schroef de nieuwe filter tot de dichting de filteradapter raakt.
- Breng het geheel nu op spanning door nog een halve tot driekwart toer verder te draaien.
- Nu kan men de motor opnieuw met verse motorolie opvullen (zie § 12.2).



12.4 Luchtfilter reinigen

De dieselmotor beschikt over een 'Donaldson' patroonfilter. Het filterpatroon is opgebouwd uit gelaagd papier en dient tussentijds regelmatig te worden ontstoft.

- Verwijder de linker afschermkap (zie § 11.3.2.1)
- De luchtfilter bevindt zich in de chassisholte achter de motor.



- Maak de twee haaksluitingen los en verwijder het deksel.
- Nu kunt u het filterelement uittrekken.
- Men reinigt het filterpatroon door het met perslucht uit te blazen. Blaas hierbij steeds van binnen naar buiten.
- Reinig tevens ook het filterdeksel en het filterhuis. Indien nodig veeg ook de boord waar de lippen van de filterkap ingaan schoon zodat het filterhuis correct kan afgesloten worden.
- Plaats het filterelement terug met de opening naar achter in het filterhuis.
- Zet de kap er terug op en sluit de haken.



Let op:

De afsluitkap van de filter heeft een bovenkant. Deze is aangeduid met een pijl en de vermelding "UP". (zie afbeelding)

INFO : De luchtfilter zuigt zijn lucht aan in de kamer voor de radiator. Voorkom dat al te veel bladeren of ander zaken tegen het rooster gaan kleven. Dit zorgt dat de motor minder koeling krijgt maar ook dat de kamer voor de radiator bijna vacuum wordt gezogen. Een gebrek aan luchtinlaat zal de prestaties van de motor beïnvloeden.

12.5 Luchtfilter vervangen

Deze handeling is quasi identiek aan het reinigen van de luchtfilter (zie §12.4 Luchtfilter reinigen). Het enige verschil is dat het patroon vervangen wordt. Een nieuwe luchtfilter van het juiste type kan verkregen worden bij de ELIET dealer of bij een erkende servicedienst van Briggs & Stratton.

12.6 Water aftappen van de brandstoffilter

De brandstoffilter is voorzien van een waterafscheider met een waterniveausensor. De filter kan 80 cc water ophouden alvorens een alarmsignaal wordt doorgestuurd naar het controlebord. Hoe deze watercollector aftappen ?



- Plaats een opvangrecipiënt onder de filter.
- Ontkoppel de kabel (1) van de waterdetectie en draai de ventilatieplug los.
- Draai de aftapplug (2) ongeveer 1 toer los en tap het water af tot er uitsluitend zuivere diesel uit de filter stroomt.
- Sluit de aflaatplug en ventilatieplug.
- Sluit de draden van de waterdetectie terug aan
- Pomp de diesel terug op (pompknop (3) boven de brandstoffilter).
- Start de motor en controleer op lekken.
- Ruim zo nodig gemorste brandstof op.

12.7 Vervangen van de brandstoffilter

De brandstoffilter bevat een vervangbaar filterpatroon. De motorfabrikant beveelt aan deze brandstoffilter te vervangen tussen de 600 en 800 bedrijfsuren.

- Plaats een opvangrecipiënt onder de filter.
- Ontkoppel de draden van de waterdetectie.
- Verwijder de aflaatplug en vervang de O-ring
- Draai de vervuilde brandstoffilter los.
- Draai de nieuwe brandstoffilter op de behuizing tot de dichting de adapter raakt. Draai daarna nog 1/3 toer verder om de filter vast te zetten.
- Plaats de aflaatplug met nieuwe O-ring.
- Sluit de draden van de waterdetectie terug aan.
- Pomp de diesel terug op.
- Start de motor en controleer op lekken.
- Veeg zo nodig gemorste diesel weg.

12.8 Aanspannen of vervangen V-riem op de motor

Omdat een goede koeling vitaal is voor de motor is het belangrijk regelmatig de V-riemspanning te controleren (elke 200 u). De V-snaar drijft trouwens de waterpomp en de koelventilator aan. De V-snaar kan worden bijgespannen met de riemschijf op de alternator.

- Kantel de volledige invoertrechter omhoog (zie §11.3.8)
- Los beide bouten van de alternator
- Wring met een hefboom de alternator naar rechts en breng zo extra spanning op de riem.
- Span beide bouten aan. (sleutelmaat 12)
- Controleer de spanning op de riem. Bij een puntdruk van 10 kg op de riem is een doorbuiging van 9,5 à 11,5 mm gewenst.
- Indien nodig span de riem verder bij.
- Zet finaal de bouten weer vast met een aanhaalmoment van 19 Nm

12.9 Bijvullen koelvloeistof

De Dieselmotor is watergekoeld. De vloeistof die doorheen het koelcircuit stroomt heeft bij een draaiende motor een operationele temperatuur van 80 tot 90°.

Naast het koelcircuit is een klein reservoir voorzien met reservevloeistof die de verdamping compenseert. Men zal geregeld het peil van deze reservevloeistof controleren en zo nodig bijvullen.

Om dit onderhoud uit te voeren is de motor uitgeschakeld en de sleutel uit het startslot getrokken.

- De reservoir hangt naast de radiator. Neem hiervoor de grote afschermkap weg aan de linkerkant van de machine (zie §11.3.2.1)
- Kies hiervoor gedestilleerd water of een geëigend product te verkrijgen in een speciaalzaak voor motoren.
- Vul het reservoir bij tot aan de maximaaanduiding.



Waarschuwing :

draai nooit een radiatorstop los als de motor niet volledig afgekoeld is.

13. Onderhoud van de machine



13.1 Controle en slijpen van de messen

De machine heeft het beste rendement en heeft de grootste verwerkingssnelheid als de messen scherp zijn. Verhoog uw eigen werkcomfort en trek voor elke werkbeurt wat tijd uit om de messen te controleren en eventueel te slijpen.

SCHERPE MESSEN = TOP RENDEMENT

Voorafgaande waarschuwingen:

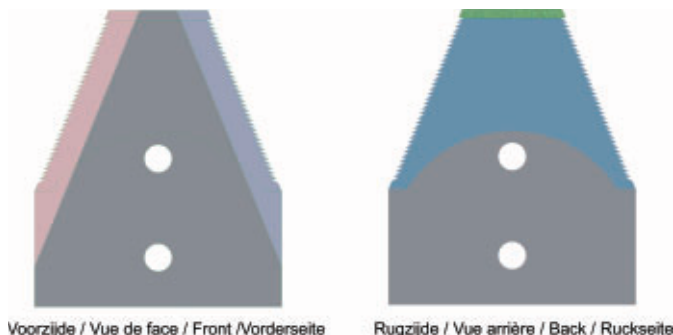
- Draag steeds een veiligheidsbril en gehoorbeschermers bij het slijpen van messen. Ook handschoenen zijn verplicht zodra men een onderhoudswerk aanvat.
- Verdraai de mesas NOOIT door de messen vast te grijpen. Gebruik de grote riemschijf als rad om de rotor te verdraaien.
- Het mes heeft twee snijkanten (omkeerbaar mes). Dit wil zeggen dat u tijdens het slijpen rekening dient te houden met het feit dat er nog een vlijmscherpe meszijde kan zijn.
- Verwijder alle houtstof en snipperresten uit de collector en rondom de mesas. Dit om brand te voorkomen na inslag van gloeiend slijpvijlsel.
- Neem voor uw eigen veiligheid de sleutel uit het contactslot.
- Haal de linker en rechter afscherming weg (zie §11.3.2.1).
- Open het deksel dat toegang geeft aan de bovenzijde van de versnipperkamer (zie §11.3.5).



Ter info:

Voor het slijpen van de messen hoeft men deze niet te demonteren en men kan het werk uitvoeren met een kleine haakse slijpmachine voorzien van een slijpschijf geschikt voor staal.

- De rotor bevat 24 RESIST PRO™ messen. Deze messen hebben aan de achterzijde, op de bovenste 15 mm een Tungstencarbide coating. Dit laagje slijtvast hardstaal zorgt voor een verhoogde levensduur van de mestop. Men zal bij gevolg nooit aan de achterzijde van de mestop slijpen om deze laag intact te houden.
- Het slijpen gebeurt door met de slijpschijf langs de afgeschuinde kant te strijken.
- Respecteer de bestaande snijhoek.
- Vermijd langdurig slijpen op dezelfde plaats (voorkom lokale verkleuring van de messen want dit wijst op verhitting waardoor de materiaalstructuur lokaal verandert).



- De mestop wordt het zwaarst belast bij het versnipperen. Men zal hier zo weinig mogelijk materiaal wegslijpen om deze mespunt niet al te zeer te verzwakken. Juist en tijdig slijpen van de messen bestendigt de standtijd en de gebruiksduur ervan.
- Na het slijpen maakt men de versnipperkamer zorgvuldig weer dicht en plaats voor de veiligheid van de bediener alle afschermkappen terug (zie § 11.3.2.2)
- Als de mestop begint af te rondten leidt dit tot een verminderde efficiëntie bij het hakken. Dit is het moment om de messen te draaien of te vervangen.

13.2 Messen omdraaien en vernieuwen

Als de messen regelmatig geslepen worden kan een standtijd boven de 150 uur per snijkant gegarandeerd worden. Indien één snijkant opgebruikt is, kan men elk mes omdraaien, zo kan men weer 150 uur werken. In geval beide snijkanten weggesleten zijn, moet het mes vervangen worden.

Voor het omdraaien van de messen gaat men als volgt te werk:



Waarschuwing:

Draag handschoenen want de messen zijn vlijmscherp!

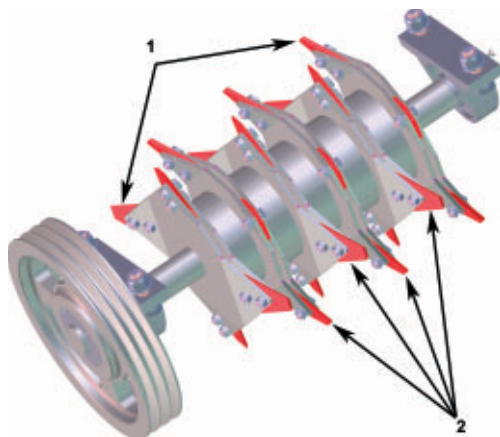
Trek de sleutel van de machine uit het startslot.

- Haal de linker en rechter afscherming weg (zie §11.3.2.1).
- Open het deksel van de versnipperkamer (zie §11.3.5).



Ter info:

Draai de messen gepaard zoals aangegeven in de foto's, zo kunt u geordend werken.



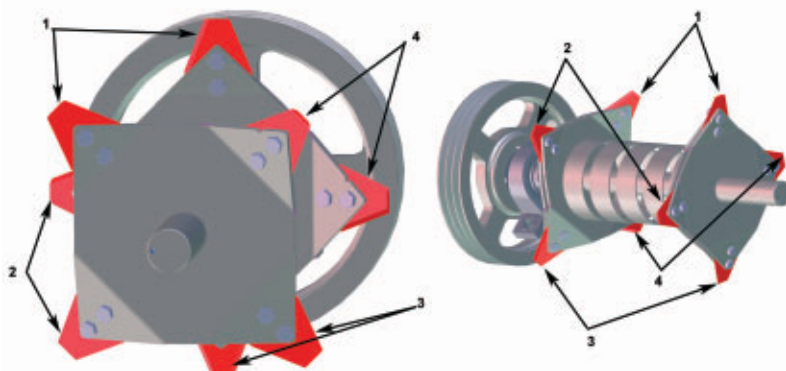
- Demonteer de messen door de twee M10 bouten van elk mes te verwijderen. Vermijd verwondingen aan de handen en gebruik steeds twee ringsleutels met lange stelen. (sleutelmaat 17)
 - Indien de bouten beschadigd zijn, moeten deze onvervuld worden vervangen worden.
 - Trek de messen niet los met je handen, gebruik hiervoor een griptang.
- Voor het draaien of vervangen van de messen zijn er enkele regels die dienen gerespecteerd te worden. Voor de logica van deze regels werd de messenas in twee groepen verdeeld :

Messengroep 1 : Tot deze groep behoren de twee uiterste messchijven.

Messengroep 2 : Deze groep bevat de messchijven die ingesloten liggen tussen de twee uiterste messchijven.

13.2.1 Wisselen van de messen van groep 1.

(Messenpaar 1, 2, 3 en 4)



Regel : Zorg ervoor dat de messen uit mesgroep 1 steeds met hun rugzijde naar de zijwanden van de versnipperkamer toe gericht zijn.

Om deze regel consequent toe te passen kan men volgende logica volgen :

- Demonteer een mes van de linker messchijf, draai het 180° en monteer het op dezelfde plaats maar in de rechterschijf. Het mes uit de rechterschijf stopt men 180 graden gedraaid in het vrijgekomen gat in de linkerschijf. Dit doet men verder tot alle 8 messen van de beide schijven uit groep 1 gewisseld zijn.
- Reinig steeds de messen en meshouders alvorens deze opnieuw te monteren

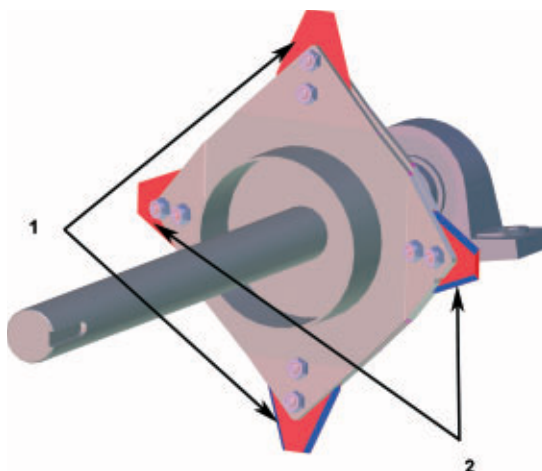
13.2.2 Wisselen van de messen van groep 2.

(Messenpaar 1 en 2)

Regel : Elke mesplaat heeft vier posities. Twee posities hebben een schuingeplaatst mes en twee hebben een recht mes. Bij de schuin geplaatste messen zal de voorzijde van het mes steeds naar de aslijn van de rotor toe gericht zijn. Bij de rechte messen zal het ene mes met de voorzijde naar rechts kijken en het andere naar links.

Om deze regel consequent toe te passen kan men volgende logica volgen:

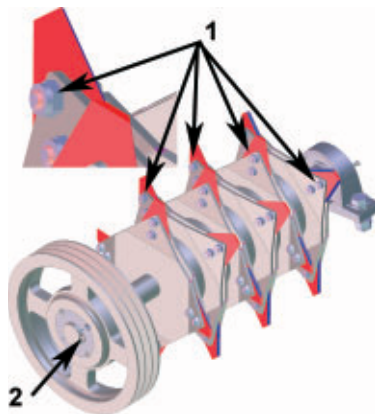
- Demonteer twee diametraal tegenover elkaar liggende messen. Draai ze 180° en verwissel ze van plaats. Doe hetzelfde met de twee overgebleven messen. Herhaal deze bewerking voor de drie overblijvende mesplaten van groep 2.



- Reinig steeds de messen en meshouders alvorens deze opnieuw te monteren

Voor het vervangen van de messen gaat men als volgt te werk:

- De nieuwe set RESIST PRO™ kan men bij zijn ELIET handelaar bestellen onder volgend artikelnummer: BU 101 300 900
- Voor het vervangen van de messen demonteert men gewoon de oude messen en zet de nieuwe in de plaats.



- Verwijder eerst het vuil tussen de mesplaten voor u het nieuwe mes ertussen schuift. Men kan hiervoor gebruik maken van een plamuurmes.
- Men respecteert dezelfde twee plaatsingsregels als bij het omdraaien van de messen.
- Als de messen vervangen worden dient men tegelijk ook de bouten en moeren ook te vervangen.

Algemene opmerkingen

- Bij de montage van de messen dient men de bouten stevig vast te draaien (Aanhaalmoment 76Nm).
- Plaats bij montage van de messen de moeren (1) links. Als geheugensteun kunt u zeggen: "De moeren aan de kant van de spiebaan (2) of langs de zijde van de riemschijf."
- Na het omkeren of vervangen van de messen zal men steeds na de eerste 5 werkuren de spanning van de mesbouten controleren en zo nodig bijspannen.



LET OP!

Verkeerd of slecht gemonteerde messen kunnen aanleiding geven tot breuk en schade aan de machine. Het brengt tevens bedieners en omstaanders in gevaar. Nalaten van het opnieuw aanspannen van messen bij de eerste 5 werkuren na het keren of veranderen van de messen, kan aanleiding geven tot breuk of ernstige schade aan de machine.

De schade en gevolgschade ontstaan uit het gebrekkig onderhoud van de messen, laat de houder van de machine elke aanspraak op garantie verliezen.

13.3 Spannen van de aandrijfriem.

De machine is voorzien van een lange aandrijfriem. Na verloop van een aantal werkuren krijgt deze riem wat rek waardoor deze aan spanning verliest.

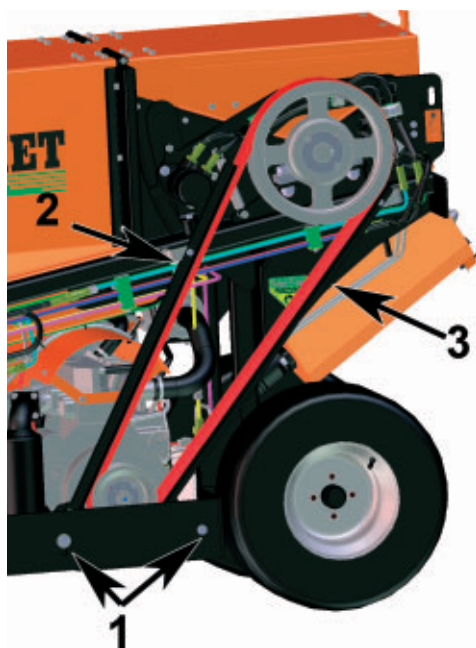
Onvoldoende spanning op de riem zal de riem bij zware belasting doen slippen waardoor de slijtage op de riem verhoogt en de levensduur verlaagt. Regelmatig de riemspanning controleren is aangewezen (elke 100 u).



LET OP :

Aangewezen is om bij gebruik van een nieuwe riem na een inlooperperiode van 10 u de eerste maal na te spannen.

- Zoals voor elk ander onderhoud is de motor steeds uitgeschakeld en de sleutel uit het contact-slot getrokken.
 - Voor het bijspannen van de riem neemt men beide zijdelingse afschermkappen weg. (zie §11.3.2.1)
 - De riem wordt opgespannen door de motorvoet te kantelen. Los hiervoor de 4 bevestigingsbouten (M12) (1) van de motorsteun. (sleutelmaat 19)
- Bouten hoeven niet volledig losgedraaid, 2 toeren volstaan om de spanning weg te nemen.



- Demonteer de twee riemgeleiders (boven en onder) (2 en 3) en trek ze van de riem weg. (M8 - sleutelmaat 13)
- Door nu de motorvoet naar voor te kantelen kan men de riemspanning opnieuw bijregelen.
- Men bekomt de juiste riemspanning als men halfweg de afstand tussen de centers van de riemschijven, een puntlast van 4,5 kg toepast en een doorbuiging van 10 mm op de riem kan opmeten.
- Eens de juiste spanning bereikt, worden de 4 bouten weer opgespannen (aanhaalmoment 86 Nm).
- Plaats de riemgeleiders terug en regel deze zodat beide riemgeleiders ongeveer een opening van 3 tot 5 mm tussen de geleider en de riem ontstaat.
- Breng na dit onderhoud weer alle afschermkappen zorgvuldig aan.

13.4 Op spanning brengen van de invoerband

Hoewel de invoerband traag draait en weinig dynamische belasting ondervindt zal na verloop van tijd ook rek optreden. Ook de invoerband zal dus geregeld eens bijgespannen moeten worden. (om de 200 uur)

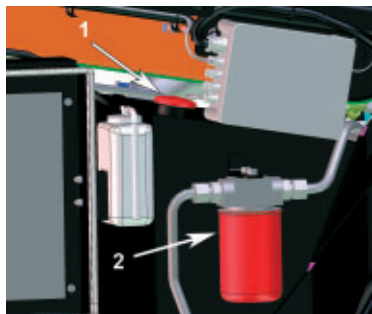


- De invoerband maakt deel uit van de eenheid van de invoertrechter. Om dit onderhoud vlot te kunnen uitvoeren zal men de invoertrechter volledig optillen (zie §11.3.8)
 - Om de voorste rol zitten twee opspangeleidingen die bevestigd zijn met vier bouten.
 - Meet de afstand van de achterkant van de geleidingsplaat en het lijf van de transportband op aan beide zijden. (zie tekening)
 - Draai deze vier moeren (M10) (1) een weinig los zonder ze volledig te verwijderen.
 - Los de spanmoer (M6) en draai de drukkout (M6) verder in zodat de geleiding de rol naar voor drukt en de band geleidelijk opspant.
 - Doe dit gelijkmatig aan beide zijden zodat de rol niet schuin komt te staan.
 - Als en de band aan de onderzijde slechts 30 mm van het lijf los kan trekken dan is de spanning voldoende.
 - Alvorens de bevestigingsmoeren weer vast te draaien zal men opnieuw opmeten of de geleidingen aan beide zijden gelijk geregeld zijn.
 - Als men de moeren (1) weer aangespannen zijn neemt men de spanning op de drukkout (2) weg en plaatst men deze net rakend met de geleiding.
- Draai eveneens de tegenmoer weer vast.
- Breng na dit onderhoud weer alle afschermkappen zorgvuldig aan.

13.5 Vervangen hydraulische olie + oliefilter

Hoewel het hydraulisch systeem een gesloten circuit heeft treedt na verloop van tijd een vervuiling in deze olie op. Dit vuil wordt steeds weg gefilterd door een hydraulische filter. Vervuiling van deze filter zal de doorstroom van olie verminderen waardoor caviteit kan optreden. Daarom is het raadzaam de olie en ook de filter om de 500 uur te vervangen.

- Voor de vlotte bereikbaarheid van alle betrokken onderdelen neemt men de grote afschermkap weg aan de linkerkant van de machine (zie § 11.3.2.1)
- Open de vulopening (1) van de hydraulische tank.
- Zuig met een externe pomp alle olie uit de tank.
- Draai de hydraulische oliefilter (2) los.



- Breng wat verse olie aan op de dichting van de nieuwe filter.
 - Draai de filter op met de hand tot de dichting de zitting van de filterhouder raakt.
 - Span de filter aan door nog een 1/3 toer verder te draaien.
- Vul nieuwe hydraulische olie in de tank. (inhoud +/- 45 L)
- Kies een olie met viscositeitsgraad 46 (Zie referentielijst in bijlage)
 - Ruim gemorste olie op.
 - Breng na dit onderhoud weer alle afschermkappen zorgvuldig aan.

13.6 Controle en bijvullen van batterijzuur

De elektrische spanning van 12 V van een natte batterij ontstaat door een chemische reactie binnen de batterij. De batterijvloestof is een van de agentia voor dit proces. Door het gebruik zal na verloop van tijd een deel van deze batterijvloestof verdampt zijn of moet het systeem geregeneerd worden.

Tijdig het niveau van het batterijzuur controleren is aangewezen.

Neem de achterste dekplaat van de machine weg om vlot toegang te krijgen tot de batterij (zie §11.3.7).

De behuizing van de batterij is transparant zodat men in de 6 compartimenten het peil van het batterijzuur kan waarnemen.

Waar het niveau niet tot het maximumniveau reikt zal men

13.7 Controle van automatisch reinigingsvoorziening

Op de machine zijn een aantal reinigingsvoorziening voorzien om vervuiling op kritische plaatsen te vermijden :

- Schrapers op de invoerband (zie §13.7.1)
- Drainagegat in collector (zie § 13.7.2)
- Afdichting aan radiatorrooster (zie § 13.7.3)

13.7.1 Schrapers op de invoerband.

- Om te verhinderen dat er al te veel vuil onder de invoerband op de motor valt, staan op de invoerband voor en achter nylon schrapers voorzien.
- Door het gebruik zullen deze schrapers afslijten, waardoor deze moeten bijgesteld worden.
- Plaats een dikteplaatje van 0,5 mm tussen de afstrijkstrip en de invoerwals.
- Als het dikteplaatje zonder spannen tussen beide in kan dient de afstrijkstrip te worden bijgesteld.
- Maak hiervoor de boutjes (M6) los van de metalen klemplaat. (sleutel inbus 4)
- Schuif de nylonstirp weer voorwaarts zodat hij de band weer over de volledige breedte raakt.
- Span daarna de klemplaat weer stevig vast.

13.7.2 Drainage in de collector

- In de collector is onderaan een kleine boring voorzien om water en fijn stof dat door de vijzel niet wordt meegevoerd toch af te voeren. Dit gat kan wel eens dichtstoppen.
- Prik met een staafje doorheen deze opening om het gat weer vrij te maken.

13.7.3 Afdichting aan radiatorrooster

- Het is nogal belangrijk dat geen vuil in de radiator gaat kleven om blijvend de luchtdoorstroom te garanderen.
- Om te verhinderen dat vuil langs de voegen naar binnen komt werd de kamer voor de radiator zo goed mogelijk afgedicht.
- Controleer regelmatig of de rubber afdichtingsstrips nog goed gemonteerd zijn en of ze rondom mooi tegen de grote afschermkap aansluiten.

13.8 Algemene smering

Gezien de versnipperaars vaak onder extreme omstandigheden werken vindt Eliet het belangrijk hoogwaardige materialen te gebruiken. Vandaar beveelt ELIET het gebruik aan van speciale smeermiddelen en dit vanaf de montage.

Volgende onderdelen behoeven regelmatige smering :

- Scharnierpunten en wrijvingsoppervlakken (zie §13.8.1).
- Smeernippels (zie § 13.8.2)
- Lagering (zie § 13.8.3)
- Kettingen en tandwielen (zie § 13.8.4)



Let op :

Ook voor het smeren dient men de motor uit te schakelen en de sleutel uit het startslot te trekken. Handschoenen zijn ook bij dit onderhoud verplicht.

13.8.1 Smeren van scharnierpunten

Deze groep bevat ondermeer volgende punten op de machine :

- Scharnier van het stuur
- Vergrendelingspen stuur
- Draaipunten van handvat wielaandrijving
- Draaipunten van voorwielsturing
- Gewricht in de stang voor ventielbediening wielaandrijving
- Kogelgewrichten steekstang van voorwielsturing

- Pendelpunt van voorwielas
- Scharnier van Bedieningsbeugel voor invoermechanisme
- Kogelgewrichten hydraulische ventielen
- Draaipunt gashendel
- Draaipunt gasklep op de motor
- Nylon dichtingsplaten voor invoerwalsgeleiding.
- Scharnierpunt invoerwals
- Hoofdscharnier van invoertrechter en deksel v. versnipperkamer
- Koppelconus van afvoervijzel
- Scharnier van de collector
- Vergrendelingspen collector

Hoe gaat men te werk :

- Demonteer waar mogelijk het scharnier of het gewricht.
 - Spuit de wrijvende delen in met een kruipolie op MoS2 basis en laat even inweken.
 - Veeg alle oude smeerstof en aanklevend vuil weg.
 - Waar alle delen niet even toegankelijk zijn blaast men met perslucht in de scharniervoegen alle vuil en oud smeer weg.
 - Als scharnierpunten weer zuiver zijn brengt men nieuwe smeerstof aan.
 - ELIET raadt Novatio Clearlube aan als smeerstof voor scharnierpunten en kogelgewrichten.
- Voor wrijvende contactvlakken is Novatio PFT grease eerder aangewezen.
- Veeg overtollige smeerstof weg.

13.8.2 Smeren via aanwezige nippels

Deze groep bevat ondermeer volgende punten op de machine :

- Smeernippel op de lagerblokken van de messenas
- Smeernippel voor tandwieloverbrenging bij tractiewielen
- Smeernippel voor kettingaandrijving van de invoerband
- Bovenste glijdlager van de afvoervijzel

Hoe gaat men te werk :

- Maak de nippel zuiver
- Met een aangepaste vetpomp drukt men nieuw smeervet door de nippel.
- ELIET beveelt Sunoco Multi Purpose Grease aan.
- Eén of twee pompslagen volstaan om het vet opnieuw te verdelen.
- Veeg het vet weg dat langs voegen naar buiten komt.



Let op :

wees vooral voorzichtig bij het pompen van nieuw vet in de kogellagers.
De druk die men opbouwt kan de dichtingen open breken.

13.8.3 Smeren van lagering

Deze groep bevat ondermeer volgende punten op de machine :

- Lagering in de naaf van de voorwielen
- Lagering voor het draaipunt van de voorwielvork
- Lagering van de invoerwals
- Lagering van de invoerband

Hoe gaat men te werk :

- Spuut het lager en de omgeving in met een kruipolie op MoS2 basis en laat even inweken.
- Veeg het uitwendig aanklevende vuil weg
- Spuut opnieuw met kruipolie in de lagervoegen.
- Laat het lager even draaien, start eventueel de aandrijving die het lager in beweging zet. (opgelet zorg dat gevaarlijke zones doeltreffend zijn afgeschermd)
- Veeg nu opnieuw vuil dat met de kruipolie werd uitgedreven weg.
- Blaas met perslucht alle kruipolie van het lager en uit de lagervoegen.
- Breng nu nieuwe smerende olie aan. ELIET beveelt Novatio ClearLube aan als smeerstof.
- Veeg alle overtollige smeerstof weg.

13.8.4 Smeren kettingen en tandwielen

Deze groep bevat ondermeer volgende punten op de machine :

- Tandwielaandrijving op tractiewielen
- Kettingaandrijving van invoerband
- Tandkrans van startmechanisme op dieselmotor

De meeste van deze aandrijvingen hebben op hun afdekplaten reeds een smeernippel om tussendoor snel te kunnen smeren. Echter is het wel belangrijk om na een aantal smerbeurten via deze smeernippels ook eens een precieze en grondige smering uit te voeren.

Hoe gaat men te werk :

- Leg de aandrijving bloot door bepaalde afschermingen of onderdelen te demonteren.
 - Veeg alle vet en smeer die in en om de aandrijving hangt weg.
 - Gebruik kruipolie op MoS2 basis om smeerstof op te lossen.
 - Als de aandrijving weer zuiver zijn en van alle vuil en vet ontdaan, kan men weer verse smeerstof aanbrengen.
 - Met een kleine kwast brengt men het smeervet op de vertanding van de tandwielen aan. Gebruik hiervoor Sunoco Multi Purpose Grease of product van zelfde kwaliteit.
 - Op kettingen gebruikt men beter een dunvloeibaar smeer die ook in de ketting kan indringen. Hier raadt ELIET een Clear Lube smeerspray van Novatio aan.
 - Na het aanbrengen van worden de onderdelen of afschermingen weer zorgvuldig gemonteerd zodat stof en vuil zoveel mogelijk geweerd kan worden.
- Al de genoemde smeerstoffen zijn te verkrijgen bij de ELIET dealer.

14. Opbergen van de machine



- Maak de machine schoon (zie §11.2.1).
- Voor het stallen voor een langere periode is het aan te raden onderstaande stappen te volgen:
- Voer een groot onderhoud uit (zie §11.2.4).
- Controleer alle bouten en moeren en draai ze aan waar nodig. Verwijder alle brandstof uit de tank. Dit kan eenvoudig door de machine te laten leegdraaien. Gebruik eventueel een pomphevel om de brandstof terug in de jerrycan over te pompen (zie de veiligheidsvoorschriften bij § 9.2 Bijvullen van benzine).
- Plaatsen waar de verflaag verdwenen is, worden weer bijgeverfd of met een smeerstof behandeld om roest te voorkomen. Originele verf van dezelfde kleur kan bij de ELIET dealer verkregen worden.
- Berg de machine op in een droge, tegen regen beschutte plaats en bedek ze eventueel met een dekzeil.
- Laat de motor steeds afkoelen alvorens deze op te bergen.
- Indien de machine buiten gestald wordt, moet men ze goed afschermen met een zeil. Voorkom dat er rechtstreekse waterslag op de machine komt. Toch beveelt ELIET ten eerste een beschutte opbergplaats aan.

15. Technische fiche

Max. takdiameter	150 mm
Capaciteit	
Afmetingen	1250 x 520 x 1100 mm
Afmetingen opberg	
Invoeropening	820x700 mm
Invoerhoogte	<600 mm
Transportwielen	Luchtbanden
Totaal Gewicht	900 kg
Messenas Stalen as diameter	50 mm
.....	6 dubbele stalen messchijven
.....	24 HS stalen messen
Aandrijving Dieselmotor	26.5 HP Vanguard



Machine : ELIET MEGA PROF

Deze specifieke machine is ontworpen en gebouwd volgens de hierna vermelde normen :

PrEN 13684 : Forestry machinery : wood chippers - safety

DIN 33402 : Body measures

EN 292-1 : Safety of machinery : Basic terminology

EN 292-2 : Safety of machinery : Technical principles

EN 294 : Safety of machinery : safety distances

EN 563 : Safety of machinery : Temperatures of touchable surfaces

EN999 : Safety of Machinery : The position of protective equipment in respect of approach speeds of parts of the human body

PrEN 1070 : Safety of machinery : Terminology

EN 1088 : Safety of machinery : Interlocking devices associated with guards

ISO 3767-1 : Symbols for operators control and other displays ISO 3767-3 :

Symbols for powered lawn and garden equipment

ISO 3767-5 : Symbols for manual portable forestry machinery

ISO 3864 : Safety colours and signs

ISO 11094 : Acoustics : Testcode for measurement of airborne noise

ISO 11684 : Safety signs and hazard pictorials

De ELIET machinefabriek verklaart een risicoanalyse te hebben uitgevoerd, waarmee ze te kennen geeft de gevaren en risico's van de machine te kennen.

In deze kennis, zijn de nodige maatregelen ondernomen in overeenstemming met de machinerichtlijn 89/392/EEG om de volledige veiligheid van de gebruiker, bij een juist aanwending, te garanderen.

Datum :

Handtekening :

Emiel LIETAER

CEO ELIET COMPANY

Appendix A

Specificaties van de smeermiddelen en de brandstof

Motorolie	Synthetische olie voor service "CF of CF-4"
Inhoud motorcarter	3.3l SAE 10 W 30 / SAE 10 W-40 /SAE 10W-50
Brandstof	Diesel van minstens 40 cetane
Inhoud brandstoftank	(30l) (Geen normale huisbrand)
Hydraulische olie	Viscositeit 46 cst / Hoge viscositeitindex
Inhoud hydraulische groep 45l	Volgens DIN 51524 Part 3 HVLP.
.....	VB SUNOCO Sunvis 846 WR HV
Vet lagers	NOVATIO PTFE OIL
Vet overbrengingskast wielen	SUNOCO VET MULTI-PURPOSE LR - EP2

Appendix B

Normaal onderhoud schema

Dagelijks (na ieder gebruik):	Reinigen machine	§11.5.1
Iedere 25 uur:	Algemene smering	§11.5.2
Iedere 100 uur (halfjaarlijks):	Onderhoud	§11.5.3
Iedere 200 uur (jaarlijks):	Groot onderhoud	§11.5.4

Bijzondere onderhoud schema's

Na 5 werkuren

• Bij een nieuwe machine:	Reinigen machine	§11.5.1
• Na het draaien van de messen:	Reinigen machine	§11.5.1
• Na het vervangen van de messen:	Reinigen machine	§11.5.1

Extra:

- Mesbouten aanspannen
- Controle of de bouten van de lagers hoofdas nog vast zitten
- Controle riemspanning hoofdas
- Visuele controle op fouten (lekken, beschadigingen veroorzaakt door werking ...).

Na 50 werkuren

• Bij een nieuwe machine	
• Algemene smering	§11.5.2
• Vervangen motorolie+oliefilter	§11.3.3
• Controleer niveau batterijzuur	
• Oliewissel hydraulische olie + vervangen filter	§11.4.6

Systeem	Uit te voeren werk	Normaal schema				Bijzonder schema	
		Dagelijks	Iedere 25 uur	Iedere 100 uur	Iedere 200 uur	Na 5 werkuren ⁽¹⁾	Na 50 werkuren ⁽²⁾
Algemeen	Reinigen van de machine	§11.2.1					
	Routine controle	§11.2.2	§11.2.2	§11.2.2	§11.2.2	§11.2.2	§11.2.2
	Algemene smering		§13.8	§13.8	§13.8	§13.8	§13.8
Hydraulische groep	Oliewissel hydraulische groep + vervangen filter				§13.5		§13.5
Motor	Controle oliepeil	§12.1	§12.1	§12.1	§12.1		§12.1
	Oliewissel			§12.2			
	Vervangen oliefilter				§12.3		§12.3
	Vervangen koelvloeistof				§12.9		
Batterij	Controle batterijzuur				§13.6		
Rotor	Controle messen	§11.3.4	§11.3.4	§11.3.4	§11.3.4		
	Mesbouten aanspannen					Belangrijk	
	Controle bouten hoofdas					Belangrijk	

⁽¹⁾ Bij een nieuwe machine
Na het draaien van de messen
Na het vervangen van messen

⁽²⁾ Bij een nieuwe machine