

ELIET[®]

Instructie voor de huurder



Handboek voor verhuurpunt

Onderwerp : Instructie en opleiding bij overgave van de machine aan de huurder

Dit handboek bevat de elementen die door de verantwoordelijke van het verhuurpunt dient te worden overlopen alvorens hij de machine overgeeft aan de huurder voor de huurbeurt.

1. Doel van de machine

- Beluchten en het inbrengen van strooimiddel volgens een bepaald debiet in een bestaand gazon.
- Enkel bij vochtige bodem: Men zal de Jetzer enkel inzetten op een vochtige boden na een periode met voldoende regen. De vochtige bodem zorgt dat de messen minder weerstand ondervinden.
 - Niet voor droge periode: Het is niet aan te bevelen een gazon met de Jetzer te behandelen als een periode van aanhoudende droogte zal aanbreken. De messen doorsnijden de bodem wat tot extra/versnelde uitdroging van de toplaag kan leiden. Dit kan nefast zijn voor het gazon.
 - ELIET verbiedt het in de bodem brengen van microplastics met zijn machine.

2. Voorwaarde van het terrein

- **Op welk terrein toepasbaar**
 - De Jetzer mag worden toegepast op elk levend gazon met een normale grasbegroeiing
 - Zorg dat de grasbegroeiing reeds een volwassen doorworteling heeft. De wortelstructuur zorgt dat de toplaag verankerd is met de onderlaag zodat graszode bij de doorgang van de messen niet wordt losgetrokken. Dus niet toe te passen op jonge grasmatten of gazon dat recent werd aangelegd met graszoden.
 - Het gras dient vooraf kort gemaaid te zijn (graslengte 4 cm) : Lange grashalmen zorgen ervoor dat de messen meer weerstand ondervinden om in de bodem te snijden. Het lange gras wordt in de groeven getrokken en kunnen voor obstructie zorgen op de koutermessen. De groeven zullen breder zijn en meer tijd vragen dicht te groeien.
 - Het gras mag niet nat zijn (dauw in de ochtend of na regen): de natte grashalmen kunnen ervoor zorgen dat de strooitrechters nat worden en dat het granulaat/poeder blijft kleven en de trechters dicht zet.
 - Elke bodemsoort heeft invloed op de werking van de machine. Kleibodem vraagt meer weerstand dan een zandbodem en dus meer vermogen van de machine. De prestatie/werkdiepte van de machine zal dus afhangen van het type bodem
 - Ondergrondse obstakels dienen gekend te zijn dus navragen bij de gazoneigenaar is cruciaal.
- **Op welk terrein niet toepasbaar**
 - De Jetzer zal niet worden gebruikt op andere terreinen dan een normaal gazon. (vb. braakliggend terrein, weide, terrein met hoge vegetatie, kunstgazon, hybride gazon, gazon met bewapening of anti-ongedierte netten, gazon waar de ondergrond niet gedefinieerd is. ...)
 - De Jetzer zal niet worden gebruik op gazon waarvan toplaag uitgedroogd is. De harde droge toplaag maakt het doorsnijden van de bodem onmogelijk. Men zal voorafgaand langdurig irrigeren om de toplaag (10 cm) zacht te maken.

3. Overlopen van de machine :

- **Wat zijn de belangrijke onderdelen van de machine?**
- Maak een rondgang (wijzerzin te beginnen vooraan aan de motor) rond de machine en wijs de belangrijke onderdelen aan die belangrijk zijn voor om de werking en de bediening van de machine te kennen.
1. Motor

2. Choke hendel

3. Benzinekraan

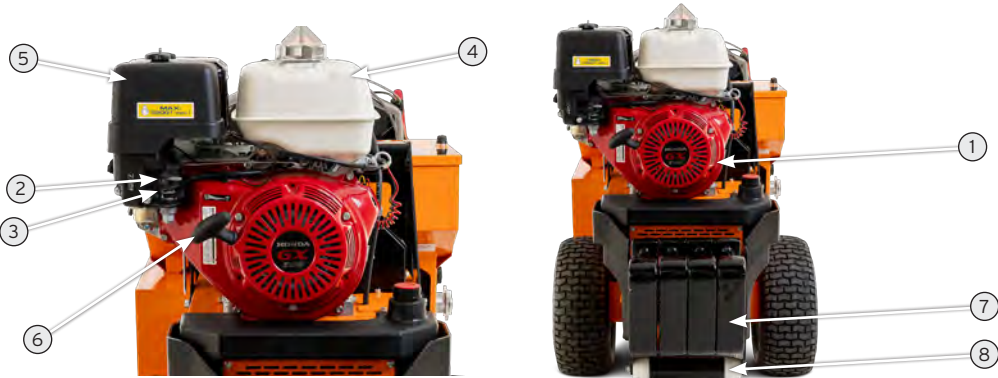
4. Benzinetank

5. Luchtfilter

6. Starterkoord

7. Kopgewichten

8. Stootrol



9. Tractiewielen

10. Reinigingstool

11. Articulatiepunt tussen voortrein en werktuig

12. Aandrijfscherming voor messen en strooi-inrichting

13. Messen

14. Kouter messen

15. Strooimiddelreservoir met strooitrechters

16. Knop voor hoogteverstelling stuur

17. Achterwielen (bokwielen)



18. Achter looprol

19. Schraaplat

20. Diepteverstelling

21. Schaalverdeling debietinstelling

22. Toevoerbuizen voor verdeeltrechters

23. Zwarte hendel (rechtsonder), ontgrendelen diepte-instelling

24. Pook voor rijsnelheid (vooruit- achteruit)

25. Rode hendel, koppeling voor de messen

26. Zwarte hendel (linksonder), koppeling voor rijdaandrijving

27. Gashendel

28. Aan/uitknop

29. Urenteller



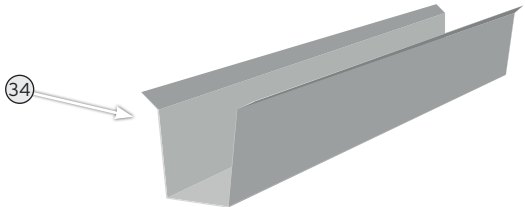
30. Debietregeling

31. Draaihendel voor debietcontrole

32. Draaias voor manueel testen debietcontrole

33. Borggrendel voor het wegdraaien van het stuur

34. Opvanggoot



- **Wat zijn de belangrijke onderdelen van de machine?**
- Volgende losse accessoire zijn meegeleverd en dienen naderhand terug worden meegebracht bij het terug afleveren van de machine:
- gebruikshandleiding (in koker op deksel strooimiddelreservoir)
 - Reinigingstool
 - Draaihendel voor strooidebietcontrole
 - Opvangbak voor strooidebietcontrole

• **Transportmodus**

- Dit is de opstelling van de machine om deze te kunnen transproteren. Hierbij is de machine vergrendeld in een toestand waarbij de messen zich boven de grond bevinden en de machine op de twee tractiewielen en de twee bokwielen (achterwielen) rust.

• **Werkmodus**

- Dit is de opstelling waarbij men met de machine kan werken. Dit is de toestand waarbij de draaiende messen zich in de bodem bevinden op werkdiepte en de machine steunt op de twee tractiewielen en de achterrol.



4. Veilig gebruik

• **Klaarmaken van het terrein: Werkzone vs Niet werkzone**

- Neem alle voorwerpen of obstakels die zich bovengronds op het gazon bevinden weg: takken, tuinornamenten, tuinsproeier, gereedschap, tuinmeubelen, hondenspeeltes, molshopen...
- Bevraag de gazon eigenaar over alle voorwerpen of obstakels die verscholen zitten in het gazon. (Als voorbeeld hierbij een niet-limitatieve lijst van dergelijke vreemde voorwerpen: stenen, grind, steenpuin, bouwafval, citernes, irrigatiesystemen, nutsleidingen (water, gas, elektriciteit, datakabels, riolering, waterafvoer, drainage- of infiltratiesystemen, geothermische warmtenetten...), fundering, afbakening voor robotmaaiers, afbakening voor dieren, bommen of munitie, landmijnen, afval, boomwortels, boomstronken, deksels voor een mangat, stabilisatiematten, sprinkler systemen, verlichting, elektrische kasten, irrigatiekasten, vallen voor ongedierte, plantvakafboording, landmetermarkeringen, grasdallen, ...)
- Markeer of baken de zones af waar deze obstakels zich bevinden. Dit zijn de Niet Werkzones
- Houd veilige afstand van 20 cm van boordstenen, terrassen, ..., funderingen hiervan kunnen ondergronds doorlopen. Uit voorzorg dient een afstand te worden genomen. Ook dit zijn Niet Werkzones
- Houd een veilige afstand bij schuin afhellend gazon vb. nabij wadi's of vijvers.

• **Veilige toegangsweg**

- De toegangsweg naar de werkzone zal vlak zijn, een vaste ondergrond hebben, voldoende draagkracht hebben (385 kg), voldoende breed zijn (> 90 cm), voldoende vrije hoogte hebben (1.7 m), geen hindernissen bevatten en geen grote oneffenheden bevatten.

• **Gevarenzones van de machines**

De machine in werking bevat een aantal zones met risico. Het is belangrijk deze zones aan te wijzen en er op te duiden dat hier een veiligheidsafstand (50cm) dient bewaard te worden. Zodra omstaanders tijdens het werken in de buurt van deze zone komen zal men de machine stoppen.

- Messenas: De zone omheen de behuizing van de messenas. Contact met draaiende messen kan snijwonden en amputatie van ledematen veroorzaken. Blijf met handen en voeten uit de zone van 50 cm omheen deze zone.
- Motor en uitlaat: De verbrandingsmotor en uitlaat wordt heet tijdens het werken. Het contact met bepaalde oppervlakken van de motor kunnen tot brandwonden leiden. Houdt een veilige afstand, en vermijd contact zelfs na het uitschakelen van de motor.
- Achterrol: De achterrol is voorzien van schijven die een scherpe randen hebben. Contact met deze rol kan snijwonden, kneuzing of breuken veroorzaken. Vooral bij het optillen en terug neer laten kunnen ledematen onder deze rol terecht komen. Draag daarom steeds beschermende kledij en houd afstand met voeten en benen.
- Tractiewielen: Blijf uit de buurt van de tractiewielen. Het grootste gewicht rust op deze wielen. Ledematen die onder de wielen terecht komen kunnen kneuzingen of breuken veroorzaken.

- Roerder: In de granulaatbak is een roerder voorzien om klonter- of brugvorming van het granulaat te voorkomen. Contact met deze draaiende roerder kan een ledemaat meesleuren en keuzen of afknellen. Grijp tijdens het werken niet in het stroomiddelreservoir en vermijd contact met de draaiende roerder.
- Geluid: De motor produceert een geluidsdruk (LpA) van 98 dB op 2 m afstand. Langdurige blootstelling kan leiden tot gehoorschade. Draag gehoorbeschermers om uw gehoor van dit geluid te isoleren.
- Projectiezone: tijdens het werken kunnen door de draaiende messen aarde, zand, steentjes en andere voorwerpen uit de gazonbodem worden weggeprojecteerd. Personen of voorwerpen in deze projectiezone kunnen hierdoor verwond of beschadigd worden. Blijf uit deze zone of draag beschermingsmiddelen.

• **Aangepaste werkkledij**

- Om met de machine te werken zal men aangepaste kledij dragen. Dit omvat stevige aansluitende kleren, stevige schoenen met stalen top en een antislip zool, de nodige persoonlijke beschermingsmiddelen zoals Gehoorbeschermers, veiligheidsbril, handschoenen.

5. Voorbereiden van de machine

• **Debiet instellen**

Elke type stroomiddel heeft een bepaalde korrelgrootte en -structuur en dient volgens een voorgeschreven debiet in de bodem te worden gebracht.

- Voor de verschillende producten werd een referentie-tabel opgesteld. In de tabel staat voor elk type stroomiddel een cijfer. Deze tabel is aan de binnenkant van het stroomiddelreservoir aangebracht.
- Aan de linkerkant van de machine een debietregeling voorzien in de vorm van een draaiknop.
- Men zal eerst de tegenmoer in tegen-wijzerzin losdraaien zodat men de draaiknop kan verdraaien.
- Op de achterzijde van het stroomiddelreservoir is een schaalverdeling van 0 tot 100 voorzien met een wijzer.
- Door de draaiknop te verdraaien kan men de wijzer in de schaalverdeling laten schuiven. Wijzerzin is toename in schaal, tegen-wijzerzin is een afname in de schaal. Verdraai de draaiknop tot de wijzer voor het gewenste stroomiddel het cijfer uit de tabel aangeeft.

• **Debiet testen**

De korrelgrootte van het stroomiddel is niet steeds constant, dus kan er een afwijking zijn op de instelling van het debiet. Om de juiste strooi-instelling zo goed mogelijk te benaderen zal men na het instellen van het debiet volgens de tabel, het debiet even testen.

- Om deze test uit te voeren worden bij de machine twee attributen meegeleverd: een draaihendel en een opvangbak.



- Plaats de machine in transportstand (de motor is uitgeschakeld).

- o Aan de linkerzijde van de machine is een uitstekende as waarop de draaihendel kan worden opgeschoven.



- o Giet voldoende strooimiddel in het reservoir zodat de roerder volledig ondergedompeld is.
- o Plaats de opvangbak onder de strooitrechters achteraan de koutermessen.
- o Draai nu met de hendel vijf en een halve (5.5) omwenteling in tegenwijzerzin. Het strooivolume van 5.5 omwentelingen komt overeen met de bewerking van één m².
- o Het strooimiddel dat werd uitgestrooid ligt nu in de opvangbak en kan men afwegen.
- o Vergelijk dit met het wensdebiet en pas zonodig de debietinstelling bij door aan de draaiknop te draaien.
- o Voer de test opnieuw uit tot het juiste debiet werd ingesteld.
- o Na het instellen van het correcte debiet zal men de instelling borgen door de borgmoer opnieuw aan te draaien.

• Strooimiddelreservoir opvullen

Bij het huren van de Jetzer® zal het strooimiddelreservoir steeds leeg zijn bij afhaling. Voor gebruik zal men deze met het gewenste strooimiddel opvullen.

- Hiervoor dient men het deksel van het strooimiddelreservoir open te maken.
- De stuurkolom verhindert het deksel te openen. Men kan de stuurkolom weg draaien.
- Aan de linkerzijde van de stuurboom is een grendelpen die de stuurkolom in zijn positie borgt. Draai de hendel 180° waardoor de pen naar boven schuift. Draai de stuurkollom volledig opzij. Nu kan men het deksel openen.
- Tijdens het werken zal men het deksel laten open liggen.
- Na het openen van het deksel zal men de stuurkolom weer in zijn normale positie draaien en opnieuw vergrendelen met de pen.
- Giet ongeveer een 10 tal kg van het strooimiddel in de bak.

- Het heeft geen zin de bak volledig op te vullen, dit kan aanleiding geven dat het strooimiddel gaat klitten onder het gewicht waardoor de ongelijkmatige verstrooiing kan worden verstoord.

• Werkdiepte instellen (werkdiepte aanpassen aan bodemtoestand)

Leveranciers van strooimiddel schrijven een wensdiepte voor, echter het is niet gegarandeerd dat de Jetzer het product op de wensdiepte zal kunnen afzetten. Alles hangt af van de bodemsoort en bodemtoestand hoe diep de Jetzer zal kunnen snijden. Bepalend is hier het motorvermogen op de machine. Men zal bij voorkeur de diepte instellen op het gazon, en er de werkdiepte ook testen.

- De werkdiepte wordt ingesteld door de hoogte van de looprol achteraan de machine te regelen. Hiervoor is een draaihendel voorzien boven de rol.

- Om de hendel te kunnen verdraaien zal men eerst de borgmoer losdraaien, deze is voorzien van een hendel zodat dit zonder gereedschap kan.

- Houd de hendel van de borgmoer vast terwijl je met de draaiknop de diepte verstelt. Tegenwijzerzin draaien is dieper werken, wijzerzin draaien is minder diep werken.

- Eens een bepaalde diepte ingesteld zal men de diepte van messen controleren. Plaats de machine op het gazon. Start de motor en zet deze op volgas. Laat de messen nu naar de ingestelde werkdiepte zakken (lees werken met de machine). Rijd zo'n 50 cm naar voor. Luister of de motor de werkdiepte aankan.

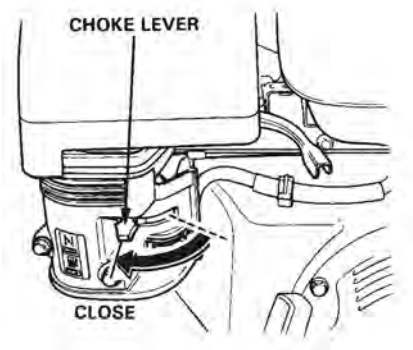


- Licht vervolgens de messen uit de grond en rijd opnieuw 30 cm naar voor. Nu kan men de diepte van de groef nameten. Om de diepte van de groef te polsen kan men het reinigingsgereedschap gebruiken dat aan de rechterzijde van de machine hangt.
- Als de wensdiepte niet is bereikt en de motor het snijden aan kan, kan men de werkdiepte verder verdiepen. Voer deze procedure uit tot men zijn wensdiepte heeft bereikt of tot het punt waar de motor last krijgt om comfortabel te werken.
- Eens de diepte ingesteld zal men de instelling terug borgen door de contraoer terug aan te draaien.

6. Werken met de machine

• Jetzer starten

- o Om de machine te starten zal men de aan-uit schakelaar op “I” zetten.
- o Plaats de gashendel op het instrumentenbord op volgas
- o Controleer of de benzinekraan open staat.
- o Zet de choke hendel op “close”
- o Trek vervolgens de motor op gang met de starterkoord.
- o Zodra de motor aanslaat zal men de choke hendel op “open” zetten



• Jetzer stoppen

- o Om de machine te stoppen zal men de aan-uit schakelaar op “O” zetten
- o Zal men de machine naderhand transporteren of langdurig laten staan zal men uit voorzorg de benzinekraan dicht zetten.

• Rijden met de machine

De Jetzer is voorzien van een hydrostatische aandrijving. Met deze aandrijving kan men de rijsnelheid proportioneel instellen en veranderen zonder te ontkoppelen.

- o Om de snelheid in te stellen is op het instrumentenbord aan de rechterzijde een pook voorzien.
- o De pook naar voor drukken (FWD) is voorwaarts rijden. De pook naar achter trekken (REV) komt overeen met achterwaarts rijden. Hoe verder men de pook in een richting verschuift hoe sneller de machine zal rijden.
- o In het midden bevindt zich de neutraalstand (N). Plaast men de pook in deze stand, dan zal de machine niet rijden.
- o De aandrijving naar de wielen kan men ontkoppelen. Hiervoor is een koppelingshendel voorzien. Dit is de zwarte hendel aan de onderkant van het linker handvat. De hendel indrukken is de aandrijving inschakelen. De hendel los laten zal de aandrijving uitschakelen. In rust zal de koppeling steeds zijn uitgeschakeld.
- o Om met de machine te rijden zal men eerst de snelheidspook in zijn neutraalstand plaatsen. Daarna zal men de koppeling inschakelen door het rechterhandvat in te knijpen. Eens de koppeling ingeschakeld zal men langzaam de pook in de rijrichting bewegen. Doe dit heel geleidelijk zodat de snelheid langzaam en gecontroleerd wordt opgebouwd.
- o Wil men vertragen, dan zal men de pook terug in de richting van de neutraalstand verschuiven.

LET OP: Gebruik de koppelingshendel niet om de machine te vertragen. Het laten doorslippen van de koppeling zal leiden tot slijtage van de koppelingsriem met riembreuk of verlies van tractie tot gevolg.

- o Wanneer men de controle verliest, of men heeft tijd nodig om een situatie in te schatten, dan zal men meteen de koppelingshendel loslaten. De aandrijving zal hierdoor wegvallen en de machine zal meteen tot stilstand komen. Plaats meteen de snelheidspook weer naar de neutraalstand (N) zodat men na het herwinnen van controle de rijdprocedure opnieuw kan starten vanuit stilstand.

LET OP: Als de messen ingeschakeld zijn, is een veiligheidsmechanisme die verhindert om achteruit te rijden. Om tijdens het werken achteruit te rijden zal men de messen steeds ontkoppelen.

- o De machine is opgebouwd uit twee delen (voortrein en werktuig). De twee delen zijn articulerend met elkaar verbonden. Om de machine tijdens het rijden van richting te veranderen zal men met het stuur de voortrein in de gewenste richting sturen. De voortrein zal het werktuig in deze richting achter zich aan trekken.

LET OP: Tijdens het werken, als de messen in de bodem draaien, zal men niet snel van richting kunnen veranderen. Als een obstakel moet worden ontweken zal men steeds ruim op tijd de verandering van richting inzetten.

- o Heeft men onvoldoende ruimte om een manoeuvre reeds met afstand in te zetten, dan zal men de messen uit de grond tillen en ook de achterwielen van de grond tillen zodat de machine enkel op de tractiewielen rust. Nu kan men over de voorwielen een kortere draaibeweging maken of compacter manoeuvreren.

- **De Jetzer in werkmodus brengen**

De Jetzer heeft twee modi : transportmodus en een werkmodus

- In transportmodus steunt de machine vooraan op zijn tractiewielen en achteraan op de twee bokwielen. In deze positie staan de messen met een zekere veiligheidsmarge van (2,5 cm) boven het grondoppervlak. Dit is dan ook de modus waarin we de machine stallen, laden en lossen en verrijden van en naar de werkplek.
- De tweede modus is de werkmodus : hierbij steunt de machine vooraan op zijn tractiewielen en achteraan op de looprol. Hierbij speelt de hoogte-instelling van deze rol een belangrijke rol. In functie van deze instelling zakken de messen in werkmodus tot onder het oppervlak. Bij gevolg zal men nooit naar werkmodus gaan als men zich niet op de werkzone bevindt.
- Als de machine naar werkmodus wordt geschakeld is dit om te werken. Men zal in dit geval de machine daarop instellen. Dit betekent dat men steeds de motor op volgas zal laten draaien en de versnellingspook in neutraalstand brengt.
- Om de Jetzer van transportmodus naar werkmodus te brengen zal men met het stuur de achterkant van de machine licht optillen zodat de bokwielen net vrij komen van de grond en er geen gewicht meer op rust.
- Knijp vervolgens de zwarte hendel aan het rechterhandvat in. Hiermee ontgrendeld men de wielarmen met de bokwielen.
- Als men nu met ingeknepen hendel het stuur weer laat zakken zal de machine doorzakken tot ze achteraan op de looprol rust. Eens dit het geval, dan kan men de hendel weer loslaten.
- Om vanuit werkmodus terug naar transmodus te gaan zal men de achterkant weer optillen met het stuur. Til de machine opnieuw tot de bokwielen net contact met de bodem verliezen. Op dit moment zullen de wielarmen opnieuw vergrendelen. Laat men nu het stuur terug zakken zal, dan zal de machine terug op de bokwielen rusten.

- **Werken met de machine (bediening)**

LET OP: Men zal enkel met de machine werken als men zich op het gazon in een gecontroleerde werkzone bevindt.

- Alvorens te werken zal men het debiet hebben ingesteld, de werkdiepte afgeregeld en het strooimiddelreservoir hebben opgevuld.
- Om te werken zal men de messen inschakelen. Men zal de messen steeds inschakelen als de machine zich in transportmodus bevindt.
- Let op: alvorens de messen in te schakelen zal men de motor steeds naar volgas schakelen. Volgas betekent een toerental van minstens 3200 t/min, die men kan aflezen op de toerenteller die zich op de stuurkolom bevindt net onder de Aan-uit schakelaar.
- Om de messen in te schakelen zal men de rode hendel aan het linker handvat geleidelijk naar beneden drukken tot die volledig op het handvat rust. De messen zijn nu ingeschakeld en draaien op volle snelheid.

LET OP: Men zal de messen nooit inkoppelen als de machine reeds in werkmodus is en de messen op de grond rusten. Dit zal de riemaandrijving overbelasten en kan tot riembreuk leiden.

- Eens de messen op volle snelheid draaien, zal men de machine van transportmodus naar werkmodus brengen. Zorg er echter voor dat je hierbij het stuur geleidelijk en ondersteunt naar de ingestelde diepte brengt. Laat de machine niet naar beneden vallen.
- Eens de messen zich volledig in de grond hebben gesneden en de motor weer op maximaal toerental draait zal men de wielaandrijving activeren om de groeven te snijden. Knijp hiervoor de zwarte hendel onder de linker stuurhendel bij.
- Slechts als de koppelingshendel volledig is ingeknepen zal men de snelheidspook geleidelijk voorwaarts drukken om de machine te doen vooruitrijden.
- Luister hierbij naar de motor. Zolang de motor niet fel in toerental zakt kan men geleidelijk de snelheid van het rijden opdrijven. Doe dit tot je het punt bereikt waar de motor nog comfortabel zijn toerental kan aanhouden. Dit zal de werksnelheid zijn die het terrein (met zijn bodemtoestand) toelaat.
- Let wel; de bodemtoestand kan variëren afhankelijk van de plaats in de werkzone. Men zal dus de rijsnelheid permanent aanpassen aan de bewerkbaarheid van het terrein.
- Rijd met het tractiewiel steeds langs de laatste groef van de vorige werkstrook. Op die manier wordt de nieuwe groef op gelijkmatige afstand gesneden van aanpalende werkstrook. Zo heeft men een uniform groevenpatroon.



- Zodra de machine vooruitbeweegt wordt via de looprol achteraan ook de strooimiddelverdeler aangedreven waardoor deze strooimiddel begint te verdelen.
- Men ziet het strooimiddel vallen doorheen de transparante buizen die het strooimiddelreservoir verbinden met de strooitrechters die op de koutermessen zitten gemonteerd.
- Hou permanent het strooien van het vulmiddel in de gaten om te controleren of dit gelijkmatig verloopt. Mocht door vervuiling een van de trechters worden dichtgekleefd, dan zal het strooimiddel zich opvullen in de transparante buizen. Door dit permanent in de gaten te houden kan men snel ingrijpen en vermijden dat over een grote zone geen strooimiddel wordt verdeeld.

- **Hoe machine te keren aan het einde van een werkstrook**

Komt men aan het einde van een werkstrook dan moet men 180° keren om een nieuwe parallelle werkstrook aan te snijden. Om deze draaibeweging te maken zal men met het stuur de machine optillen zodat de messen volledig uit de grond komen en de bokwielen geen contact maken met de grond.

Er zijn twee manieren om een bocht te nemen:

- Men kan de bocht voorwaarts nemen. Daarvoor heeft men voldoende plaats voor de machine nodig om dit manoeuvre te kunnen uitvoeren. Dit betekent dat men tijdig de messen uit de grond moet tillen. Het voordeel van deze manier van draaien is dat men niet van rijrichting hoeft te veranderen. In principe kan men de messen blijvend laten draaien om dit manoeuvre uit te voeren, waardoor men eens opgesteld om de volgende werkstrook aan te snijden, meteen weer de messen in de bodem kan laten zakken.
- Een tweede manier is achterwaarts draaien. Dit heeft als voordeel dat de draaibeweging op een compactere ruimte kan worden uitgevoerd en men met de neus tot tegen de rand van de werkzone kan rijden alvorens de messen uit de bodem te tillen. Echter bij deze manier van draaien moet en naar achterwaartse rijrichting over schakelen, wat om veiligheidsredenen enkel kan worden gedaan wanneer de messen worden uitgekoppeld. Eens terug opgesteld om de volgende rijstrook aan te snijden zal men de messen weer inschakelen en dan pas de messen opnieuw naar werkdiepte kan laten zakken.
- De keuze van het draaimanoeuvre hangt van de beschikbare ruimte af of de voorkeur van de bestuurder.

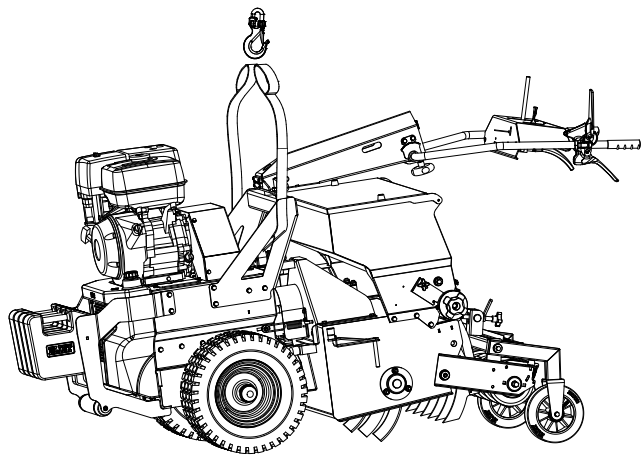
LET OP: De machine is articulerend opgebouwd wat bekend dat de voortrein en werktuig kunnen bewegen ten opzichte van elkaar. Wees bewust dat bij het optillen van de machine, en het maken van een draaibeweging het werktuig soms met wat vertraging zal bewegen. Dit vraag wat gewenning.

7. Veilig transport

- **Laden en lossen van de machine**

- Zorg ervoor dat het voertuig waarmee men de Jetzer wenst te transporteren voldoende plaats heeft en voldoende laadvermogen over heeft voor de 385kg van deze machine.
- Voorzie dat er voldoende ankerpunten zijn in het voertuig om de machine op reglementair wijze te kunnen vast maken.
- Zorg dat het voertuig een laadklep heeft of dat twee stevige oprijplaten zijn voorzien. Zorg dat de hellingshoek niet groter is dan 20%. Deze laadinrichting zal er ook op voorzien zijn het gewicht van de machine te kunnen dragen. Zorg ervoor dat het rijdvlak van de laadinrichting slipvrij is.
- In geval oprijplaten worden gebruikt zal men zich vergewissen dat deze goed aan het voertuig zijn vastgemaakt, zodat deze tijdens het laden niet kunnen losraken en de machine valt.
- Plaats de oprijplaten met voldoende afstand uit elkaar zodat de centerlijn van elk tractiewiel overeen stemt met de centerlijn van de respectievelijke oprijdplaat.
- Men zal de machine in voorwaartse rijrichting de laadhelling oprijden. Voor het lossen zal men de machine achterwaarts de helling afrijden.
- Laat tijdens het oprijden van de oprijplaten de machine op zijn vier wielen rusten.
- Plaats de machine steeds in lijn met de oprijplaten zodat men bij het oprijden van de oprijplaten geen draaibeweging meer moet maken.

- Matig steeds de snelheid en houdt de koppeling van de rijdaandrijving steeds maximaal ingedrukt. Gebruik de versnellingspook om snelheid te matigen, en niet het slippen van de koppeling.
- Als de tractiewielen de top van de helling hebben bereikt en het laadvlak oprijden zal men gelijktijdig met het stuur de achterkant van de machine optillen zodat het werktuig met zijn messen niet blijft haken op dit knikpunt.
- De machine kan ook door middel van een kraan in de laadbak van een vrachtwagen worden gehesen. Hiervoor zal men de hijsbanden bevestigen aan de centrale console waarop de stuurkolom is bevestigd. Men stopt de hijsbanden volledig dwars doorheen deze structuur, zoals aangegeven op onderstaande afbeelding.



LET OP: Zorg dat bij het aanbrengen van deze banden de bedieningskabels niet gekneld raken tijdens het hijsen.

- Kies de plaats in het voertuig steeds zo dat na het uitschakelen van de machine de startkoord van de machine nog steeds vlot bereikbaar blijft om naderhand de machine nog weer gemakkelijk te kunnen op gang trekken.

• **Vastmaken aan voertuig**

- Zorg dat de benzinekraan van de motor steeds wordt dicht gezet tijdens het transport.
- De hydrostaataandrijving zorgt ervoor dat de machine moeilijk te verplaatsen is zonder aandrijving met een draaiende motor. Men zal dus de motor steeds activeren tijdens het parkeren van de machine.

LET OP: Vermijd om de motor lang te laten draaien in een gesloten ruimte van een laadruim om intoxicatie door uitlaatgassen te voorkomen.

- De hydrostaataandrijving is echter geen parkeerrem, men zal er dus van uit gaan dat de inertie van het remmen en accelereren van het voertuig een uitwerking zal hebben op de machine die zich onder deze invloed kan verplaatsen.
- Men zal de machine volgens de wettelijke voorschriften met stevige bevestigings-materiaal aan het voertuig vast maken. Bij voorkeur zal men het toestel met vier ankerpunten in de vier richtingen vast maken een het voertuig.
- Bevestig de spanbanden aan de plaatsen zoals aangegeven op onderstaande tekening.



- Houdt er rekening mee dat de machine vooraan voorzien is van 80kg koggewicht en daardoor neuswaar is. Bij een remmanoeuvre van het voertuig, zal door de inertie de machine de neiging hebben naar voor te kantelen. Zorg er dus voor dat het bevestigingsmiddel zo werd aangebracht dat het steeds een neerwaartse spankracht zet die het naar voorkantelen van de machine tegen werkt. Probeer na het effect van dit naar voor kantelen te testen door het stuur op te tillen. Als dit niet lukt dan werden de bevestigingsmateriaal correct aangebracht.
- Zorg dat bij het aanbrengen en aanspannen van bevestigingsmateriaal geen kracht of spanning wordt gezet op bedieningskabels of elektrische leidingen die hierdoor gekneld of geknikt worden.

8. Correct terug afleveren

Als de Jetzer® na gebruik opnieuw naar het verhuurpunt wordt gebracht zullen aan een aantal voorwaarden moeten voldaan zijn. Nalaten van deze voorwaarden te vervullen zal leiden tot bijkomende kosten die zullen in rekening gebracht worden:

• **Benzinetank bijvullen**

De machine wordt met een opgevolde benzinetank ontvangen bij aanvang van de huurbeurt.

- Verwacht wordt dat de machine met een gevulde benzinetank terug wordt afgeleverd. Het type benzine die dient getankt te worden is E5. De tank is verondersteld vol, als het benziniveau tot 1 cm onder de vulopening reikt.

• **Huurtoestel reinigen**

- De machine die wordt opgehaald is verondersteld gereinigd. In deze staat zal de machine na gebruik opnieuw worden afgeleverd.
- Tijdens het werken met de Jetzer wordt aarde geprojecteerd die mogelijks aankleeft binnen de behuizing en in de zone op en rond de strooitrechters en de looprol. Deze aanklevende aarde en grasresten zullen worden verwijderd en de onderdelen schoongeveegd. Aan de rechterzijde van de machine hangt een reinigingsgereedschap dat toelaat om de aanklevende aarde weg te schrapen op moeilijk te bereiken plaatsen.
- Aanklevende aarde aan de binnenkant van de mesbehuizing zal men wegvegen en de behuizing weer zuiver maken.
- Aarde en strooimiddel die zich op de machine bevindt zal men wegvegen.
- De strooitrechters zullen gereineigd worden zodat geen aanklevende strooimiddelresten achter blijven of aankleven.



• **Strooimiddelreservoir leegmaken**

- De machine die op het huurpunt wordt afgehaald zal een lege strooimiddelreservoir hebben, zodat er geen vermenging van verschillende soorten strooimiddel kan gebeuren.
- De huurder wordt verondersteld na het werken het strooimiddelreservoir opnieuw leeg te maken.
- Schep alle strooimiddel dat zich boven de roerder bevindt zoveel mogelijk weg.
- Om resterend strooimiddel te verwijderen kan men dit met een stofzuiger wegzuigen. Wie niet over een stofzuiger beschikt kan dit wegborstelen of wegblazen.
- Hiervoor is aan de linkerzijkant, onderaan een klep voorzien om de overblijvende hoeveelheid uit het reservoir de borstelen of te blazen. Doe dit zorgvuldig zodat ook in de hoeken van het reservoir alle strooimiddel is verwijderd. Om de klep te openen zal men de sterknopmoer een aantal omwentelingen los draaien. Men kan vervolgens de zwarte klep omhoog schuiven en weg draaien.
- Gebruik ook de hendel om het strooidebiet te testen om zo het strooimiddel die in de verdeler zit ook te verwijderen. Draai hiervoor een aantal omwentelingen met de hendel. Gebruik de opvangbak om het overgebleven strooimiddel op te vangen en terug bij het bulkmateriaal te gieten.
- Doe na het reinigen steeds het deksel van de strooimiddelbak dicht.



- **Attributen opnieuw afleveren.**

In de omvang van de machine worden ook een aantal attributen meegeleverd die dienen voor het strooidebiet te testen en af te stellen en/of te reinigen.

- Deze attributen zijn: **draaihendel, opvanggoot en een reinigingstool**. Zorg ervoor dat deze attributen na gebruik ook opnieuw worden afgeleverd.
- **Voor elk van deze attributen is een vaste plaats voorzien op de machine.**
 - **Draaihendel:** aan de linkerzijde van de machine is een hendelhouder voorzien.
 - **Reinigingsgereedschap:** aan de rechterzijde van stuurboom is een houder voorzien waar deze kan worden ingeklikt.
 - De strooimiddel **opvanggoot** kan in de strooimiddelbak worden gelegd.
 - **Instructie handleiding** in de koker onderaan de klep van de strooimiddelbak.



ELIET®

ELIET Europe nv
Diesveldstraat 2 - 8553 Otegem
Tel.: +32 56 77 70 88
E-mail: info@eliet.eu